

---

# EL FERROCARRIL: EJE VERTEBRADOR Y SOSTENIBLE DEL TERRITORIO

---

JORNADAS DEL FERROCARRIL

23

mayo

24

Ateneo Jovellanos

17:30 > 18:00 > 19:30

GIJÓN / XIXÓN

---

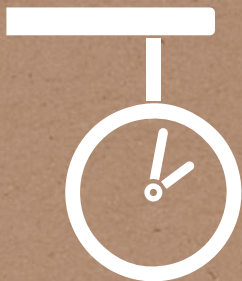
Museo del Ferrocarril

10:30 > 12:00 > 14:00

GIJÓN / XIXÓN

---





---

# ATENEO JOVELLANOS

**23**  
viernes

Ateneo Jovellanos  
17:30 > 18:00 > 19:30

GIJÓN / XIXÓN

---

## 17:30 > **Apertura Institucional**

Consejería d'Ordenación de Territoriu, Urbanismu, Vivienda  
y Derechos Ciudadanos

Asociación de Amigos del Ferrocarril «Don Pelayo» de Gijón

---

## 18:00 > **Euskotren: 45 años de servicio**

### **Juan José Olaizola Elordi**

Historiador, investigador y director del Museo Vasco  
del Ferrocarril

---

## 19:30 > **El legado industrial y la memoria del trabajo, claves del patrimonio cultural. Una visión desde la Asturias actual**

### **M<sup>a</sup> Fernanda Fernández Gutiérrez**

Historiadora del arte, especialista en patrimonio industrial  
y gestión cultural

---

**10:30 > Plan de servicios de trenes regionales y cercanías para el Principado de Asturias redactado desde la Alianza Ibérica de Ferrocarriles**

**Josep Maria Olivé García**

Especialista en transportes y servicios urbanos, y miembro del secretariado de la Alianza Ibérica del Ferrocarril (AIF)

---

**12:00 > Evolución histórica del Ferrocarril en Asturias**

**Javier Fernández López**

Director del Museo del Ferrocarril de Asturias e investigador del patrimonio ferroviario

---

**13:00 > Coloquio abierto y conclusiones**

---

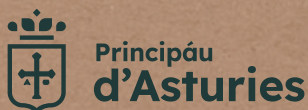
**14:00 > Cierre de Jornadas: Olla Ferroviaria**

La olla ferroviaria consiste en una gran cazuela de barro que se introduce en una estructura metálica y tiene su origen histórico allá por la primera década del siglo XX. La utilizaban los ferroviarios para prepararse diariamente en ella las comidas y cenas cuando realizaban servicio en trenes o hacían reemplazos en estaciones, lo que les llevaba a pasar mucho tiempo sin poder regresar a sus domicilios. En la actualidad, una vez perdida su función original, el plato se ha popularizado en muchas zonas por donde pasaba el ferrocarril y es habitual la realización de concursos y degustaciones de ollas ferroviarias.

---

El ferrocarril es, desde muchos puntos de vista (consumo, impacto ambiental, capacidad de transporte, etc.), un medio de comunicación muy eficiente y, por consiguiente, está llamado a desempeñar un papel decisivo en la vertebración de los territorios y contribuir a su cohesión social. Sin embargo, en casos como el de Asturias, más allá del éxito de la alta velocidad, el ferrocarril como medio de comunicación en la región está sumido en una crisis que impide el desarrollo de sus potencialidades, pese a la amplia red ferroviaria que recorre la región.

En las Jornadas se pretende reflexionar con profundidad sobre estas cuestiones, haciendo un diagnóstico de la situación actual del ferrocarril en nuestra región y buscando las claves que podrían llevar a una recuperación de su credibilidad en un plazo lo más corto posible.



Consejería d'Ordenación de  
Territoriu, Urbanismu, Vivienda  
y Derechos Ciudadanos



---

Con la colaboración de:

**Ateneo Jovellanos de Gijón**  
**Museo del Ferrocarril de Asturias**