



Jueves, 3 de septiembre de 2026

El Principado avanza en la gran inspección de los remotes de Valgrande-Pajares con los trabajos programados en la telecabina Cuitunigru

- El acortamiento del cable tractor se realizará la próxima semana y obligará a cerrar el remonte
- Las actuaciones de supervisión, seguridad y mantenimiento previstas este año en la estación movilizan más de 300.000 euros

La Consejería de Cultura, Política Llingüística y Deporte continúa con la gran inspección y el mantenimiento extraordinario de los remotes de la Estación Invernal y de Montaña Valgrande-Pajares. Las actuaciones se concentran en el telesilla de Brañillín, la telecabina Cuitunigru y el telesquí del Tubo, con el propósito de reforzar la seguridad de las instalaciones y prolongar su vida útil.

La próxima fase afectará a la telecabina Cuitunigru. A partir de la próxima semana se acometerán el acortamiento del cable tractor y la renovación de su empalme. Estas operaciones obligarán a mantener cerrado el remonte al uso turístico el martes 8 de septiembre y el fin de semana del 12 y 13.

Esta intervención requiere destensar y retener este cable, preparar la zona de trabajo y renovar el empalme mediante el desplazamiento de sus nudos. Una vez completadas estas tareas, el cable volverá a instalarse en la línea y se realizarán pruebas en vacío y de rodaje. Los trabajos concluirán con una inspección visual y un ensayo magnetográfico a cargo de una empresa especializada, que permitirá comprobar y certificar la situación.

La operación sobre Cuitunigru incluye también las verificaciones funcionales necesarias antes de recuperar el servicio. El programa técnico contempla actuaciones como el control de los elementos mecánicos y eléctricos, los frenos, los sistemas hidráulicos y los dispositivos de seguridad.

Nota de prensa

La gran inspección también se desarrolla en el telesilla de Brañillín y comprende una revisión profunda de sus componentes y sistemas. Los trabajos alcanzan las estaciones, motriz y de retorno, la línea, las pilonas, los balancines, los sistemas de transmisión, los frenos, las centrales hidráulicas, los vehículos y las pinzas.

La intervención incluye el desmontaje, la limpieza y el posterior montaje de elementos mecánicos; la sustitución de ejes, rodamientos, casquillos, tornillería y piezas sometidas a desgaste; el ajuste de los sistemas de frenado y tensión, y el control de las estructuras y soldaduras mediante ensayos no destructivos.

También se revisará la totalidad de las sillas y pinzas. Los equipos serán desmontados para comprobar sus elementos móviles y fijos, efectuar los controles dimensionales y funcionales previstos y verificar las uniones entre los brazos, los arcos y los bastidores de los vehículos. La inspección permitirá disponer de la trazabilidad de cada operación, con identificación de los componentes intervenidos, los resultados de los ensayos y las piezas sustituidas.

Los trabajos programados comprenden igualmente una actuación en una pila del telesquí del Tubo. La operación consiste en retirar la pila y construir una nueva cimentación de hormigón armado.

Tras ejecutar las obras, se volverá a montar la estructura, se colocará el cable en los equipos de poleas y se comprobarán la alineación, la línea de seguridad y el dispositivo de parada. Esta intervención permitirá avanzar en la puesta a punto del remonte y en la recuperación de su operatividad.

La gran inspección forma parte del refuerzo de las labores de conservación de Valgrande-Pajares y se añade al mantenimiento ordinario que se lleva a cabo en el conjunto de los remonte. Las operaciones se ajustan a la normativa europea de seguridad, a los manuales de los fabricantes y a los protocolos de prueba exigidos antes de la puesta en servicio.

Estas actuaciones permitirán mejorar las garantías técnicas y operativas de la estación y avanzar en las labores de revisión, adecuación y puesta a punto de instalaciones como el telesquí del Tubo, la cinta de debutantes y el remonte de Fuente la Reina.

La modernización de Valgrande-Pajares entra en su fase final

La modernización de Valgrande-Pajares afronta su último tramo con la licitación, ya en marcha, de las obras del nuevo *telebike* y del sistema de iluminación, por un importe de 9,5 millones. Este contrato completa la segunda y última fase del proyecto y permitirá ampliar la actividad deportiva y turística durante todo el año, habilitar usos nocturnos y mejorar la conexión con el futuro parque de bicicletas.

Nota de prensa

La actuación culminará un proceso que comenzó la pasada legislatura con la instalación de la telecabina Cuitunigu, en la que se invirtieron cerca de 10 millones. En paralelo, se encuentran muy avanzados el circuito de esquí de fondo y raquetas, los miradores y senderos, las actuaciones de accesibilidad, el *bikepark* y la recuperación de los espacios verdes afectados por las obras. En conjunto, el Gobierno de Asturias ha destinado más de 20 millones a la modernización y desestacionalización de la estación.