

Viernes, 14 de agosto de 2026

El Gobierno de Asturias aprueba un gasto de 3,3 millones para la mejora de dos carreteras autonómicas en Mieres y Santo Adriano

- La actuación en la AS-337, que une Sotrondio con Figareo, supondrá una inversión de 2,47 millones y las obras en la AS-228, que comunica Trubia con el puerto Ventana, movilizarán 858.000 euros

El Consejo de Gobierno ha autorizado hoy, en una reunión telemática, un gasto de 3.329.147 euros para la mejora de dos carreteras autonómicas: la AS-337 (Sotrondio-Figareo) y la AS-228 (Trubia-Puerto Ventana), en los concejos de Mieres y Santo Adriano.

Las actuaciones previstas y la inversión en cada una de las vías se detallan a continuación.

➤ AS-337 (Sotrondio-Figareo): 2.471.089 euros

Las labores previstas supondrán la mejora de la vía y el refuerzo de la conservación, así como de la seguridad vial y la comodidad de las personas usuarias. La obra incluye la renovación del firme, la reparación de hundimientos y la modernización del sistema de drenaje, para lo que se construirán nuevas cunetas y pozos. Además, se reforzarán los sistemas de contención y se instalarán protecciones específicas para motociclistas. La actuación se completará con la sustitución de la señalización horizontal y vertical y del balizamiento, así como con medidas adicionales de seguridad en cuatro pasos de peatones.

Este proyecto completa la intervención que se llevó a cabo en la vía en una primera fase y que supuso un gasto de 1.555.680 euros en los concejos de San Martín del Rey Aurelio y Mieres.

➤ AS-228 (Trubia-Puerto Ventana): 858.058 euros

El Principado actuará en la intersección de esta vía autonómica con el acceso a Villanueva, en Santo Adriano, donde se creará una glorieta de tres brazos para favorecer la ordenación del tráfico, la visibilidad y la seguridad vial. También se acondicionarán los accesos e isletas y se renovará el firme, el sistema de drenaje, las barreras de seguridad, la señalización y el balizamiento, con protecciones específicas para motociclistas y bandas transversales de alerta en las aproximaciones a la glorieta.