



Principado de
Asturias



Nota de prensa

Martes, 14 de julio de 2026

El Gobierno de Asturias invierte 4,7 millones en construir el nuevo muelle de espera del puerto de Llanes, que permitirá aumentar la capacidad de atraque

- La infraestructura tendrá capacidad para doce embarcaciones profesionales y de tránsito, y contará con un contradique para mejorar la protección frente al oleaje
- El proyecto creará una explanada portuaria de 2.260 metros cuadrados, urbanizada y conectada peatonalmente con el paseo del puerto

El Consejo de Gobierno ha autorizado esta semana un gasto de 4.787.413 euros para la construcción del nuevo muelle de espera del puerto de Llanes, una actuación estratégica que permitirá aumentar la capacidad operativa y de atraque. El siguiente paso será la licitación de las obras, cuyo plazo estimado de ejecución es de 36 meses.

La nueva infraestructura supondrá una mejora de los servicios disponibles tanto para la flota pesquera profesional como para las embarcaciones de recreo en tránsito que hacen escala en el puerto llanisco. Según las previsiones, el muelle podrá acoger una media de diez embarcaciones, en función de sus dimensiones.

Este incremento de la capacidad de atraque será especialmente útil durante los periodos de mayor actividad pesquera, como las costeras de la xarda y el bonito o las campañas de recogida de ocle, cuando la demanda de espacios portuarios aumenta de forma notable.

Las obras incluyen la construcción de un muelle de espera de 183 metros de longitud en la margen sur de la dársena exterior del puerto y la ejecución de un pequeño contradique para garantizar las condiciones de abrigo frente al oleaje.

Asimismo, se habilitará un acceso rodado y una explanada portuaria de 2.260 metros cuadrados, que será urbanizada y contará con conexión peatonal con el paseo portuario.

Nota de prensa

El muelle dispondrá de dos metros de calado y estará cimentado mediante una estructura de hormigón apoyada directamente sobre la roca, previamente dragada. Además, estará equipado con escalas, bolardos y argollones para facilitar el atraque de las embarcaciones.

Para proteger la instalación del oleaje que penetra por la bocana del puerto, se construirá un contradique de 20,5 metros de longitud en el extremo oeste. Esta estructura quedará enfrentada al contradique norte que delimita la dársena pesquera interior, configurando una nueva bocana de acceso de 21 metros de anchura.

El acceso al muelle se realizará a través de un vial de nueva construcción que partirá de la calle San Antón, a la altura de la antigua Tijerina. La vía discurrirá paralela al muelle y conectará la trama urbana con la nueva explanada portuaria.

El vial tendrá una longitud de 102,7 metros y una anchura de 8,5 metros, con calzada de doble sentido y aceras en ambos márgenes.

Por su parte, la explanada portuaria, adosada al muelle, podrá utilizarse tanto para operaciones vinculadas a la actividad portuaria como para mejorar la circulación y los servicios en la zona. Además del acceso a través del vial, contará con conexión peatonal desde el paseo situado en la margen sur del puerto y mediante unas escaleras previstas junto al muro de contención en el extremo oeste.

La construcción de este muelle de espera se suma a las actuaciones que el Gobierno de Asturias está impulsando en el puerto de Llanes para reforzar y modernizar sus infraestructuras. Entre ellas figuran el dragado del primer tramo de amarres de la dársena deportiva, ejecutado con una inversión de 157.000 euros, y los trabajos de dragado que actualmente desarrolla La Nalona en la dársena pesquera y en el canal de acceso al recinto portuario.

Con esta inversión, el Principado continúa avanzando en la mejora de la operatividad, la seguridad y la capacidad de servicio de uno de los puertos pesqueros y deportivos más importantes del oriente asturiano.