



Principado de
Asturias



Nota de prensa

Lunes, 13 de julio de 2026

Movilidad invierte 2,6 millones en reforzar la protección frente a desprendimientos y aludes en las carreteras autonómicas

- **El contrato, vigente hasta 2028, permitirá reparar mallas, barreras dinámicas y estáticas, además de sanear zonas con rocas sueltas en los tramos más expuestos de la red viaria**

El Gobierno de Asturias invertirá 2.599.984 euros en el mantenimiento y reparación de los sistemas de contención frente a desprendimientos y aludes en las carreteras de titularidad autonómica. El objetivo es reforzar la seguridad vial, prevenir riesgos naturales y garantizar la adecuada conservación de las infraestructuras viarias.

La Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias ha adjudicado un contrato plurianual, vigente hasta 2028, a las empresas API Movilidad S.L. y Civis Global S.L. La actuación permitirá actuar sobre 18.000 metros cuadrados de mallas, 210 metros lineales de barreras dinámicas, otros 240 de barreras estáticas y 600 metros cuadrados de zonas con rocas sueltas.

Esta inversión forma parte de la política de conservación ordinaria de la red viaria autonómica, a la que el Ejecutivo destina cada año más de 20 millones. La planificación plurianual permite dar continuidad a los trabajos, optimizar los recursos públicos y actuar de forma preventiva en los tramos más expuestos a desprendimientos, aludes u otros riesgos geológicos y meteorológicos.

El contrato complementa otros servicios de mantenimiento, como los de barreras de seguridad, pintura, señalización y desbroce. En este caso, incorpora de manera específica la conservación y reparación de mallas, barreras y otros sistemas de protección instalados en taludes y laderas. Estos elementos cumplen una función esencial: evitar que piedras, tierra u otros materiales caigan a la calzada. De este modo, contribuyen a reducir el riesgo de accidentes y a proteger la integridad de las personas usuarias de la red autonómica.

El paso del tiempo, la acción de la lluvia, la nieve, el hielo y otros agentes meteorológicos, así como la presión ejercida por los materiales retenidos, provocan el desgaste progresivo de estos sistemas. Por ello, resulta necesario realizar labores periódicas de inspección, limpieza, reparación y sustitución de los elementos deteriorados.

Nota de prensa

Las actuaciones previstas se desarrollarán en varias fases. En primer lugar, se llevará a cabo una inspección, análisis e inventario del estado de los sistemas de contención. Posteriormente, se efectuarán trabajos de conservación, como la limpieza y retirada del material acumulado y el saneo de rocas sueltas. Finalmente, se repararán los sistemas existentes y se repondrán los elementos que hayan perdido funcionalidad.

Con esta actuación, el Gobierno de Asturias refuerza su compromiso con una gestión planificada, preventiva y sostenida de la red autonómica de carreteras, orientada a mejorar la seguridad vial y a proteger a las personas usuarias frente a los riesgos naturales.