



Viernes, 10 de julio de 2026

Cultura apoya el regreso del histórico buque *El Vaporín* para las fiestas de San Esteban en Muros de Nalón

- La mítica embarcación ha atracado en el puerto fluvial tras completar su travesía marítima
- La consejería respalda al Ayuntamiento en su apuesta por difundir la historia y el patrimonio de la ría del Nalón

La consejera de Cultura, Política Llingüística y Deporte, Vanessa Gutiérrez, ha asistido esta tarde a la llegada de *El Vaporín* al puerto de San Esteban, en Muros de Nalón, donde el histórico remolcador ha sido recibido para participar, por segundo año consecutivo, en las fiestas de Nuestra Señora del Carmen. Este regreso cuenta con el apoyo de la consejería, que en 2025 suscribió un protocolo de colaboración con el consistorio y la empresa Industrias Ferri S. A., actual propietaria de la embarcación, para que el histórico buque volviese a navegar la ría del Nalón tras años fuera del concejo.

El acuerdo pone de manifiesto el compromiso conjunto y la relevancia de la colaboración público-privada para salvaguardar y compartir un símbolo del patrimonio y de la identidad marinera. En ese marco, la consejería financia el traslado del buque desde Vigo, y posibilita así la recuperación del histórico barco que representa la memoria común del concejo y el relato compartido por las distintas generaciones que crecieron con este remolcador en su horizonte más inmediato.

El histórico regreso de *El Vaporín* fue el pasado año todo un acontecimiento en el concejo, que se recuerda en una placa conmemorativa situada en el muelle inaugurada por el presidente del Principado, Adrián Barbón, para celebrar este hito.

Construido en 1902 en los astilleros Philip & Son de Dartmouth (Inglaterra) con el nombre de *Venture*, el buque comenzó operando como pesquero. En 1907 fue transformado en remolcador por la Sociedad General de Ferrocarriles Vasco-Asturiana y asignado al puerto de San Esteban, donde resultó clave para la exportación de carbón por la ría. Con 16,8 metros de eslora y 4,15 de manga, la nave sustituyó su antigua caldera de vapor por un motor diésel en 1965. Tras ser salvado del desguace en 1998 por una plataforma vecinal, volvió a navegar en 2003 y afrontó una restauración

Nota de prensa

integral entre 2021 y 2022 por parte de Talleres Carral (Grupo Ferri) al cumplir su 120 aniversario.

Un activo único en España

Con esta dilatada trayectoria, *El Vaporín* está considerado el buque de acero en activo y el remolcador de vapor en funcionamiento más antiguo de España. Su presencia en el puerto se configura como un recurso cultural y turístico de primer orden. Este espacio museístico preserva y pone en valor los elementos rehabilitados de las instalaciones que dieron vida al que fuera el principal puerto carbonero del país.

El remolcador permanecerá amarrado en San Esteban hasta el 20 de julio para el conocimiento de vecinos, vecinas y visitantes. Durante estas jornadas, la ciudadanía podrá acceder a la embarcación y disfrutar de varios viajes diarios gratuitos programados con antelación. Estos paseos se desarrollarán por la dársena del puerto y la ría del Nalón, ofreciendo recorridos divulgativos orientados a difundir pedagógicamente el patrimonio histórico del remolcador y del espacio portuario donde operó desde la década de los años veinte.

El programa regular de viajes diarios se mantendrá activo a lo largo de toda la estancia con la única excepción del jueves 16 de julio, festividad de Nuestra Señora del Carmen. Durante esa jornada, coincidiendo con el Día Grande de Muros de Nalón, *El Vaporín* asumirá un papel protagonista al integrarse de manera destacada en la tradicional procesión marítima de la Virgen del Carmen, para recuperar una de las estampas más significativas de la memoria colectiva del Bajo Nalón.