



Vienres, 10 de xunetu del 2026

Cultura sofita'l regresu del buque históricu El Vaporín pa les fiestes de San Esteban en Muros de Nalón

- La mítica embarcación atracó nel puertu fluvial tras completar la so travesía marítima
- La consejería avala al Conceyu nel so apueste por esparder la historia y el patrimoniu de la ría del Nalón

La consejera de Cultura, Política Llingüística y Deporte, Vanessa Gutiérrez, asistió esta tarde a la llegada d'El Vaporín al puertu de San Esteban, en Muros de Nalón, onde se recibió esti remolcador históricu pa participar, per segundu añu consecutivu, nes fiestes de Nuestra Señora del Carme. Esti regresu cunta col sofitu de la consejería, que nel 2025 soscribió un protocolu de collaboración col consistoriu y la empresa Industrias Ferri S. A., propietaria actual de la embarcación, pa que'l buque históricu volviere a navegar la ría del Nalón después d'años fuera del conceyu.

L'alcuerdu pon de manifestu'l compromisu conxuntu y la relevancia de la collaboración público-privada pa salvaguardar y compartir un símbolu del patrimoniu y de la identidá marinera. Nesi marcu, la consejería financia'l treslláu del buque dende Vigo, y posibilita asina la recuperación del barcu históricu que representa la memoria común del conceyu y el rellatu compartíu por delles xeneraciones que medraron con esti remolcador nel so horizonte más inmediatu.

El regresu históricu d'El Vaporín foi l'añu pasáu tou un acontecimientu nel conceyu, que se recuerda nuna placa conmemorativa asitiada nel muelle inaugurada pol presidente del Principáu, Adrián Barbón, pa celebrar esti finxu.

Construyíu en 1902 nos astilleros Philip & Son de Dartmouth (Inglaterra) col nome de Venture, el buque empezó operando como pesqueru. En 1907 tresformóse en remolcador pola Sociedá Xeneral de Ferrocarriles Vasco-Asturiana y asignóse al puertu de San Esteban, onde resultó clave pa la esportación de carbón pela ría. Con 16,8 metros d'eslora y 4,15 de manga, la nave sustituyó la so caldera de vapor vieya por un motor diésel en 1965. Después de salvase del esguace en 1998 por una plataforma vecinal, navegó de nuevo nel 2003 y encaró una restauración integral

Nota de prensa

ente'l 2021 y 2022 per parte de Talleres Carral (Grupu Ferri) al cumplir el so 120 aniversariu.

Un activu únicu n'España

Con esta trayectoria tan dilatada, *El Vaporín* ta consideráu'l buque d'aceru n'activo y el remolcador de vapor en funcionamientu más vieyu d'España. La so presencia nel puertu configúrase como un recursu cultural y turísticu de primer orde. Esti espaciu museísticu preserva y pon en valor los elementos rehabilitaos de les instalaciones que dieron vida al que fuere'l principal puertu carboneru del país.

El remolcador va permanecer amarráu en San Esteban hasta'l 20 de xunetu pal conocimientu de vecinos, vecines y visitantes. A lo llargo d'estes xornaes, la ciudadanía va poder acceder a la embarcación y disfrutar de viaxes diarios gratuitos programaos con antelación. Estos paseos van desenvolvese pela dársena del puertu y la ría del Nalón, ufiertando percorríos divulgativos orientaos a esparder pedagóxicamente'l patrimoniu históricu del remolcador y del espaciu portuariu onde operó dende la década de los años venti.

El programa regular de viaxes diarios va caltenese activu a lo llargo de toda estancia sacante'l xueves 16 de xunetu, festividá de Nuestra Señora del Carme. A lo llargo d'esa xornada, coincidiendo col Día Grande de Muros de Nalón, El Vaporín va garrar un papel protagonista al integrase de manera destacada na procesión marítima tradicional de la Virxe del Carme, pa recuperar una de les estampes más significatives de la memoria colectiva del Nalón de Baxo.