

Jueves, 4 de junio 2026

El Principado refuerza la movilidad sostenible en Gijón/Xixón con una inversión de 4,5 millones en el aparcamiento disuasorio de la avenida de Portugal

- El estacionamiento, que cuenta con 486 plazas distribuidas en dos plantas y entradas independientes, pretende favorecer el uso del transporte público en la ciudad
- Más de 80.000 habitantes del concejo han solicitado la tarjeta CONECTA en el último año, lo que la convierte en la fórmula prioritaria para viajar también en los autobuses urbanos

El presidente del Principado, Adrián Barbón, ha visitado hoy junto con la alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón, el aparcamiento disuasorio de la avenida de Portugal, recientemente finalizado, en el que se han invertido 4,5 millones de fondos europeos *Next Generation*. La nueva infraestructura, que ya ha sido entregada al Ayuntamiento de Gijón, cuenta con 486 plazas distribuidas en dos plantas para favorecer la movilidad sostenible en el entorno metropolitano.

Una vez completada la recepción de la obra por parte del Principado y recibida la documentación administrativa oportuna, la infraestructura ha sido entregada al Ayuntamiento de Gijón para su gestión, mantenimiento y adscripción al patrimonio municipal.

El estacionamiento pretende favorecer el uso del transporte público (autobús o tren) y animar a la ciudadanía a prescindir del vehículo particular en sus desplazamientos por el casco urbano. Su carácter disuasorio se enmarca dentro de los objetivos de movilidad sostenible financiados por los fondos europeos *Next Generation EU* como descarbonizar el transporte, reducir la contaminación acústica y mejorar la calidad de vida en las ciudades.

La obra se enmarca en las políticas de movilidad sostenible del Gobierno del Principado, cuya principal referencia es el billete único CONECTA, que permite moverse en transporte público por toda Asturias por un máximo de 30 euros al mes.

Nota de prensa

Más de 125.000 personas residentes en el concejo de Gijón disfrutaban ya de esta tarifa plana, una cifra que ha crecido en el último año exponencialmente, en concreto, un 164%, tras la actualización de tarifas de los autobuses urbanos al decaer las ayudas nacionales al transporte público. Desde junio de 2025, han solicitado la tarjeta CONECTA más de 80.000 gijoneses y gijonesas.

De este modo, CONECTA se ha convertido en la fórmula prioritaria para viajar también en el transporte urbano de Gijón/Xixón, ya que más del 60% de los trayectos en los autobuses de Emtusa se validan con el billete único, según los datos del Consorcio de Transportes de Asturias (CTA).

Diseño funcional, integrado y accesible

El aparcamiento de la avenida de Portugal es plenamente accesible e incorpora soluciones innovadoras, como seis patios interiores ajardinados que aportan luz natural y ventilación a la planta semisótano. Además, la urbanización de la planta superior descubierta, al nivel de la calle, incluye una zona verde de uso público que da continuidad a la que ya existe en la acera opuesta y que actúa como elemento de separación con los edificios residenciales colindantes.

El diseño de la infraestructura en dos plantas, con entradas diferenciadas desde la avenida de Portugal y la calle Sanz Crespo, permite gestionar tanto de forma conjunta como por separado ambos niveles, lo que mejorará la funcionalidad y operatividad de las instalaciones.

Accesibilidad y puntos de recarga

El nuevo parking se ubica junto a la glorieta en la que finaliza la autopista GJ-81, en el acceso suroeste a la ciudad, y amplía de 275 a 486 las plazas disponibles en la parcela.

La infraestructura ocupa 7.300 metros cuadrados y se organiza en dos niveles bajo rasante: una planta semisótano y otra cubierta que coincide con la rasante actual del terreno. Esta última dispone de 230 plazas, de las que 26 cuentan con una preinstalación que permitirá al ayuntamiento establecer puntos de recarga para vehículos eléctricos. La cubierta también cuenta con todas las plazas adaptadas (diez), que se sitúan próximas al acceso y con salida directa a la calle.

Por su parte, en la planta semisótano se distribuyen las 256 plazas restantes. Este nivel tiene acceso peatonal mediante ascensor desde la avenida de Portugal para garantizar la plena accesibilidad.

En cuanto a los accesos rodados, se han dispuesto en la avenida de Portugal para la planta cubierta y en la calle Sanz Crespo para la planta

Nota de prensa

semisótano, alineados con la rampa interior para facilitar las maniobras de entrada y salida, evitar circulaciones innecesarias en el interior y optimizar la explotación diferenciada de ambas plantas.

