



Martes, 3 de junio 2026

Asturias reivindica su condición de puerta estratégica del Corredor Atlántico en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona

- **El Principado destaca la variante de Pajares, la Zalia y los puertos de Gijón y Avilés como elementos esenciales para ocupar una posición relevante en los grandes ejes de transporte europeos**
- **El viceconsejero de Infraestructuras desarrolla una amplia agenda de trabajo con representantes del sector y de entidades vinculadas a la movilidad de mercancías**

El Gobierno de Asturias ha participado hoy en el Salón Internacional de la Logística (SIL) que se celebra en Barcelona, donde ha reivindicado la condición de la comunidad como puerta estratégica del Cantábrico, en el marco del Corredor Atlántico. La presencia del Principado en uno de los principales encuentros internacionales del sector ha servido para poner en valor los avances que ha experimentado gracias a su integración, en 2019, en la red básica europea de transporte y en el Corredor Atlántico, lo que sitúa Asturias en el núcleo de la planificación logística europea.

“Nuestra incorporación a la red básica europea y al Corredor Atlántico marcó un punto de inflexión para el futuro de nuestra comunidad. Hoy empezamos a ver los resultados de aquella apuesta estratégica, con mejores conexiones, nuevas oportunidades logísticas y una posición cada vez más relevante dentro de los grandes ejes de transporte europeos”, ha valorado el viceconsejero de Transportes y Movilidad Sostenible, Jorge García.

García ha desarrollado en Barcelona una agenda de trabajo con representantes del sector logístico, operadores de transporte, autoridades portuarias y responsables de entidades vinculadas a la movilidad de mercancías. En esos encuentros ha destacado los beneficios para Asturias de esa integración, gracias al fortalecimiento de sus infraestructuras logísticas y al creciente interés que despierta la comunidad entre operadores e instituciones vinculadas al transporte y la distribución de mercancías.

Entre los principales activos del Principado, el viceconsejero ha destacado la puesta en servicio de la variante ferroviaria de Pajares, una infraestructura que ha supuesto un salto cualitativo en la conexión con la meseta y con los grandes corredores europeos de transporte, y los puertos de Gijón y Avilés. La complementariedad de ambas infraestructuras, su capacidad operativa y su vinculación con la actividad

Nota de prensa

industrial convierten el sistema portuario asturiano en uno de los principales activos para el desarrollo económico y la captación de nuevos tráficos.

El viceconsejero se ha referido también al avance de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (Zalia), un elemento esencial para consolidar un sistema basado en la intermodalidad y en la integración eficiente de los distintos medios de transporte.

En las reuniones se han abordado las oportunidades asociadas al impulso de las autopistas ferroviarias y del mar, dos instrumentos fundamentales para aumentar la competitividad del transporte de mercancías, mejorar la conectividad con los mercados nacionales e internacionales y avanzar hacia un modelo logístico más sostenible y alineado con los objetivos europeos de descarbonización.

García ha subrayado la importancia de continuar impulsando las inversiones vinculadas al Corredor Atlántico y de reforzar la cooperación entre administraciones, operadores y territorios para aprovechar las oportunidades derivadas de la transformación de las cadenas de suministro, la transición energética y la creciente relevancia del Arco Atlántico en la economía europea. En este contexto, el Principado aspira a desempeñar una función cada vez más relevante en la articulación de los flujos logísticos del norte de España y del espacio atlántico europeo.

La presencia de Asturias en el salón internacional refuerza la apuesta del Gobierno del Principado por robustecer la competitividad mediante una mejor integración en las redes europeas y favorecer nuevas oportunidades de desarrollo económico, inversión y empleo.