

Jueves, 9 de abril de 2026

El futuro puente *Emilio Llamedo* en Les Arriondes/Arriondas toma forma con el izado y colocación de la nueva estructura metálica

- Una grúa especial ha iniciado esta mañana la maniobra para levantar y situar sobre los estribos el primer tramo del tablero metálico, de 54 metros y 190 toneladas de peso
- La inversión de 5,2 millones permitirá ampliar las calzadas y aceras, construir un mirador en voladizo y mejorar las condiciones de seguridad de vehículos y peatones

El nuevo puente *Emilio Llamedo* en Les Arriondes/ Arriondas va tomando forma. Esta mañana han comenzado los trabajos para izar desde la ribera del río Sella los dos tramos de estructura metálica sobre la que se asentará un tablero de 96 metros de longitud, y colocarlos sobre el río.

Las maniobras se están llevando a cabo con una grúa especial de 600 toneladas que trasladará las dos vigas cajón metálicas de acero corten, de 54,2 y 41,5 metros de largo y 190 y 100 toneladas de peso, respectivamente. Las dos piezas se moverán entre hoy y mañana desde la plataforma construida en el margen del río para el desarrollo de los trabajos hasta su posición final, sobre los nuevos estribos del puente. Se trata de maniobras de especial complejidad técnica para trasladar, colocar y hormigonar el nuevo cajón metálico sobre el que se asentará el tablero del puente.

Los técnicos han trabajado desde principios de semana en el montaje de una grúa especial desplazada hasta la capital parraguesa para acometer estas labores. Tras completarse el izado y la colocación del cajón metálico se iniciarán las tareas para ubicar sobre la estructura metálica la losa de hormigón armado que conforma el tablero para las calzadas. En el caso de las aceras de triple capa de vidrio estarán sustentadas por una estructura de costillas de metálicas.

La vicepresidenta del Principado, Gimena Llamedo; el consejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, Jorge García, y el concejal de

Nota de prensa

Parres, Víctor Rodríguez Caldevilla, han asistido esta mañana a la colocación del primero de los tramos del tablero.

El Gobierno de Asturias destina más de 5,2 millones al proyecto de construcción del nuevo puente *Emilio Llamedo* sobre el río Sella. Esta actuación supondrá contar calzadas y aceras notablemente más anchas y seguras para los peatones y conductores. Además, el nuevo diseño no tendrá pilares intermedios que impacten sobre el cauce del río y contará con un gran mirador y aceras de vidrio que permitan observar el cauce.

Planificación para minimizar afecciones

El proyecto de construcción del nuevo puente *Emilio Llamedo* se ha planificado para minimizar las afecciones que provoca una obra de esta magnitud. Así, los trabajos de desmontaje del viejo puente comenzaron una vez terminado el verano y la temporada de mayor afluencia turística y la plataforma habilitada en la margen del río para poder albergar la maquinaria y materiales y afrontar los trabajos de desmontaje quedará totalmente desarmada a lo largo de este mes.

Las obras discurren según la planificación prevista y la previsión es que el nuevo puente esté listo en verano. Sobre la nueva estructura se creará una calzada de 7,3 metros de ancho y se construirán aceras. El paso peatonal de la margen izquierda en sentido Arriondas/Les Arriondes tendrá 3,5 metros de ancho y el de la margen derecha, de igual anchura, albergará un mirador justo encima del lugar en el que se da inicio cada verano al Descenso Internacional del Sella. La obra consistirá en la instalación de un voladizo sobre el río con suelo de vidrio de triple capa.

Con esta remodelación, la infraestructura pasará de tener 8,4 a 14,3 metros de anchura, lo que implica un significativo aumento de calzada y aceras, que quedarán separadas por sendas barreras de seguridad a ambos lados.