

Martes, 31 de marzo 2026

Zalia ultima su plan estratégico para adaptarlo a la llegada de Sunwafe y avanza en el trámite para crear nuevas infraestructuras eléctricas

- **La sociedad traza una hoja de ruta para captar más actividad industrial y situarse como polo logístico en la fachada cantábrica**
- **El consejo de administración acuerda promover la creación de un aparcamiento seguro para camiones único en el norte de España**

La Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (Zalia) ultima la elaboración de su plan estratégico de actuación, el instrumento que orientará la actividad de la sociedad en los próximos años, y pone el foco en la captación de proyectos de inversión y en el desarrollo de las condiciones necesarias para su implantación. El documento tiene en cuenta la futura implantación de Sunwafe, tras la formalización de una reserva de suelo de más de 300.000 metros cuadrados por parte de la compañía.

La llegada de Sunwafe a Zalia supone un hito en el desarrollo de la zona logística. La empresa, impulsada por InnoEnergy, se centra en la fabricación de lingotes y obleas fotovoltaicas. La futura planta podrá alcanzar en el horizonte 2030 una capacidad de producción de hasta 2.500 millones de obleas anuales, equivalentes a unos 20 GW de capacidad fotovoltaica. Se trata de una iniciativa de gran relevancia para reforzar la cadena de valor europea en energía solar, al tiempo que contribuirá a reducir la dependencia de importaciones y a impulsar la autonomía estratégica.

Infraestructuras eléctricas y aparcamiento seguro

El consejo de administración también ha abordado en su reunión los avances en las infraestructuras complementarias necesarias para el desarrollo de la zona logística. En el ámbito energético, se ha iniciado la tramitación de la subestación Entrevías 132/22 kV en el propio ámbito de Zalia, una actuación que permitirá reforzar la capacidad y fiabilidad del suministro eléctrico, uno de los elementos clave para la implantación de proyectos industriales de gran escala.

Nota de prensa

Por otro lado, el órgano ha aprobado la contratación del proyecto técnico para desarrollar un área de aparcamiento seguro de camiones (SSTPA), una infraestructura estratégica alineada con los estándares europeos que permitirá mejorar la seguridad del transporte, optimizar la operativa logística y ofrecer mejores condiciones a profesionales del sector. Este tipo de infraestructuras, ahora inexistentes en el norte de España, forman parte de las prioridades de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) y permiten posicionar Zalia para la captación de financiación europea.

Los progresos constatados se producen en un contexto de mejora del posicionamiento logístico de Asturias en el Corredor Atlántico, en el que la zona logística tendrá una función esencial como plataforma de conexión entre el sistema portuario, el transporte ferroviario y la red viaria.

Con estos avances, Zalia entra en una nueva fase de desarrollo, en la que la combinación de proyectos industriales, mejora de infraestructuras y planificación estratégica permitirá transformar su posicionamiento en actividad económica, inversión y empleo.