

Jueves, 26 de marzo de 2026

## **El Gobierno de Asturias inicia la tramitación del estudio informativo y ambiental de la autovía del occidente entre La Espina y Tineo**

- El nuevo documento actualizará los trabajos técnicos elaborados hace casi dos décadas para impulsar la ejecución del tramo
- También comparará distintas alternativas de trazado según su funcionalidad e integración territorial
- El Principado insta al Ejecutivo central a abrir este año la conexión Salas-Corniana/Cornellana y a construir el segundo carril de El Regueirón–La Espina

El Gobierno de Asturias ha iniciado la tramitación del estudio informativo y ambiental del tramo La Espina–Tineo de la autovía del occidente, que actualizará los trabajos técnicos elaborados hace casi dos décadas para impulsar la ejecución de la obra. El nuevo documento completará toda la tramitación ambiental previa exigida, además de definir y comparar diversas alternativas de trazado según su funcionalidad, integración territorial, seguridad y viabilidad económica.

El posterior contrato de licitación, con un presupuesto de 184.307 euros y un plazo de ejecución de nueve meses, permitirá disponer de una base técnica plenamente actualizada, adaptada a la normativa vigente y a la realidad actual del territorio. Este paso resulta necesario para licitar después el proyecto de ejecución del tramo La Espina–Tineo en 2027.

El documento incorporará un estudio del tráfico y la demanda, análisis coste-beneficio y una primera aproximación geológica y geotécnica para anticipar los posibles condicionantes constructivos y garantizar su viabilidad técnica y económica.

### **Tramo Salas–Cornellana**

El Principado ha exigido al Ministerio de Transportes el fin de las obras de estabilización del talud de Casa Zorrina y la apertura en este año del tramo Salas–Cornellana de la A-63, una actuación que permanece condicionada por el deslizamiento ocurrido en 2021, pero cuyo retraso el Gobierno asturiano considera injustificable. Por ello, ha reclamado del ministerio un compromiso firme, con plazos concretos y una ejecución efectiva, para poner en servicio un tramo esencial para la movilidad del suroccidente asturiano.

## Nota de prensa

Esta actuación forma parte de las prioridades recogidas en la Alianza por las infraestructuras que Asturias necesita, que identifica las inversiones clave para garantizar la cohesión territorial y el desarrollo equilibrado de la comunidad. En este marco, el Gobierno de Asturias ha reclamado también la ejecución del segundo carril entre El Regueirón y La Espina, imprescindible para asegurar la continuidad de la autovía hasta Tineo.

El desarrollo del eje de la A-63 constituye una prioridad estratégica. Su culminación resulta clave para corregir el déficit histórico de infraestructuras en el suroccidente, mejorar la accesibilidad, reforzar la cohesión territorial y favorecer el desarrollo económico de estas comarcas.

