



Principado de  
**Asturias**



# Nota de prensa

Lunes, 9 de marzo 2026

## **El Gobierno de Asturias inicia la renovación del corredor del Navia con una inversión de 10,9 millones**

- Los trabajos empiezan por la limpieza y desbroce del tramo de vía entre Boal/Bual y Doiras, previa al movimiento de tierras
- El proyecto, con un plazo de 30 meses, incluye la construcción de un viaducto de 136 metros, acortará el recorrido y constituye el arranque de la reforma integral del valle

El Gobierno de Asturias ha iniciado las obras de mejora y renovación del corredor del Navia (AS-12, Navia-Alto del Acebo) en el tramo Boal/Bual-Doiras, con una inversión de 10.980.000 euros. Los trabajos han empezado con la tala de árboles necesaria para permitir la entrada de la maquinaria que acometerá las labores de limpieza y desbroce previas al movimiento de tierras.

Las obras de acondicionamiento general del corredor del Navia son claves para mejorar la comunicación de todo el valle con la autovía del Cantábrico. La AS-12 constituye la principal arteria de comunicación hacia el interior y conecta Coaña, Boal, Illano, Pesoz y Grandas de Salime. La reforma integral del corredor, una demanda histórica de los ayuntamientos y del vecindario, arranca con este primer tramo de actuación.

El proyecto cuenta con un plazo de 30 meses y supondrá dotar a la carretera de una sección transversal más amplia y uniforme de siete metros, reducir la longitud del trazado, acortando así los tiempos de viaje, y mejorar la seguridad de la vía.

### **Acortar el trazado y los tiempos**

Los 8,33 kilómetros que ahora mismo separan Bual/Boal de Doiras quedarán en 7,38 con el nuevo trazado. Se trata de un tramo muy sinuoso con curvas muy cerradas que discurre por las localidades de San Llouguís y Peiróis. La intervención prevé variar los trazados mejorando los radios de giro para lograr así mejores condiciones de visibilidad y seguridad.

## Nota de prensa

La obra incluye la construcción de un viaducto de 136 metros de longitud sobre el arroyo Muñón. Asimismo, se remodelará la intersección de la AS-12 con las carreteras AS-35 y BO-2 a la altura de San Lluguís, adaptándola al nuevo trazado: se mejorarán los radios de giro, se habilitarán cuñas de cambio de velocidad para incorporaciones y salidas y se renovará la señalización vertical y horizontal.

La actuación contempla también la ejecución de un nuevo firme en todo el tramo, la optimización de los sistemas de drenaje y la actualización completa de la señalización vertical y horizontal. Además, se restaurarán los taludes con revegetación y se plantarán especies arbóreas autóctonas como parte del acondicionamiento general de la vía.

La UTE formada por las empresas Ingeniería de Construcción y Obra Civil de Asturias y Trabajos Salense S.L. ejecutará este proyecto, que constituye un paso clave del acondicionamiento general del corredor del Navia.