

Miércoles, 28 de enero de 2026

La empresa Itvasa alcanzó las 600.000 inspecciones y elevó su productividad un 25% el año pasado

- **La compañía aumentó la facturación a 16,18 millones a pesar de que mantiene las tarifas más bajas respecto a las comunidades limítrofes**
- **El consejero Borja Sánchez reafirma el carácter público del servicio de inspección de vehículos y la apuesta por su digitalización**
- **La plantilla aborda los principales retos de futuro en unas jornadas que se celebran en Gijón/Xixón**

Itvasa, la empresa pública encargada del servicio de inspección técnica de vehículos en Asturias, cerró 2025 con 600.000 vehículos evaluados, lo que supone un aumento de 50.000 revisiones respecto al año anterior. Este crecimiento ha sido posible gracias a una subida del 25% en la productividad y a las mejoras introducidas en la gestión, que han permitido suprimir las listas de espera.

La compañía ha reunido hoy en Gijón/Xixón a toda su plantilla para presentar los resultados de 2025 y abordar los principales retos de presente y de futuro. La jornada, la primera de este tipo organizada por la sociedad, ha contado con la participación del consejero de Ciencia, Industria y Empleo y presidente del consejo de administración, Borja Sánchez.

En 2025, Itvasa facturó 16,18 millones, a pesar de tener las tarifas más económicas entre las comunidades limítrofes y haber rebajado los horarios de atención al público por la aplicación de la semana laboral de 35 horas. La empresa cuenta con 281 profesionales y el año pasado incorporó a trece nuevos inspectores.

“Nuestro compromiso con el modelo de ITV público es firme. Somos una referencia en calidad, servicio y precio”, ha destacado el consejero. “Gracias al esfuerzo de la plantilla, hoy ofrecemos un servicio normalizado, sin listas de espera y con una atención inmediata en nuestras diez estaciones fijas”, ha agregado Sánchez.

Nota de prensa

Por su parte, la gerente de Itvasa, Marta Torre, ha explicado que, en el apartado técnico, la meta para este año es alcanzar las 650.000 inspecciones y recuperar a los 50.000 conductores que aún pasan revisiones fuera de Asturias. El objetivo económico pasa por elevar la facturación a 18 millones, dos más que el año anterior.

El plan estratégico para este año aspira a blindar la calidad del servicio y digitalizar la compañía de forma integral. Así, está prevista una inversión de dos millones para renovar todos los sistemas informáticos. Este cambio incluye un nuevo software de gestión integral, que se licitará a lo largo de 2026, y el uso de tecnología avanzada para agilizar la atención. Además, las estaciones incorporarán en las oficinas pantallas táctiles para evitar el paso por el mostrador y sistemas de lectura de matrículas en la entrada. Estos avances permitirán que los vehículos se dirijan directamente a las líneas de inspección.

Durante la jornada, en la que también ha participado la directora provincial de Tráfico, Raquel Casado, se han abordado cuestiones relacionadas con la calidad técnica, la atención al público y la rentabilidad y sostenibilidad, además de la importancia de las ITV para la seguridad en las carreteras.