

Martes, 20 de enero 2026

Movilidad invierte 2,6 millones en el refuerzo y reparación de los elementos de protección frente a desprendimientos en la red de carreteras

- **Las obras permitirán intervenir sobre 18.000 metros cuadrados de mallas y afrontar la mejora de barreras estáticas y dinámicas y el saneo de rocas sueltas**
- **El Principado destina anualmente más de 20 millones a contratos plurianuales de conservación para garantizar la funcionalidad y las condiciones de seguridad de toda la red viaria**

El Gobierno de Asturias invertirá 2.599.984 euros en el mantenimiento y reparación de los sistemas de contención frente a desprendimientos y aludes en la red de carreteras de titularidad autonómica, con el objetivo de reforzar la seguridad vial y garantizar la correcta conservación de las infraestructuras viarias.

La Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias ha licitado un contrato plurianual hasta 2028 que permitirá afrontar la reparación de 18.000 metros cuadrados de mallas, 210 metros lineales de barreras dinámicas, 240 de barreras estáticas y sanear 600 metros cuadrados de rocas sueltas. Las empresas interesadas tienen de plazo hasta 18 de febrero para presentar sus ofertas.

Esta actuación se enmarca en la política de conservación ordinaria que desarrolla el Gobierno de Asturias, a la que se destinan anualmente más de 20 millones y que se articula a través de una planificación plurianual para asegurar la continuidad de los trabajos, optimizar los recursos públicos y actuar de manera preventiva sobre la red viaria autonómica.

El contrato complementa otros servicios de mantenimiento como los de barreras, pintura, señalización y desbroce e incorpora de manera específica el mantenimiento y reparación de mallas y sistemas de protección, fundamentales en los tramos más expuestos a riesgos geológicos y meteorológicos.

La inversión tiene como finalidad garantizar la funcionalidad y las condiciones de seguridad de toda la red viaria autonómica, que

Nota de prensa

comprende la totalidad de las carreteras incluidas en el catálogo vigente del Principado.

Los sistemas de contención instalados en la red autonómica evitan que materiales procedentes de taludes y laderas alcancen la calzada, lo que permite reducir el riesgo de accidentes y proteger la integridad de las personas usuarias. El deterioro provocado por el paso del tiempo, los agentes meteorológicos y la presión de los materiales retenidos hace necesario un mantenimiento continuo, así como la sustitución de los elementos dañados para recuperar los niveles adecuados de seguridad.

Las actuaciones previstas incluyen una fase inicial de inspección, análisis e inventariado del estado de los sistemas, seguida de trabajos de conservación, como la limpieza y retirada de material retenido y el saneo de rocas sueltas. Finalmente se abordará el mantenimiento, centrado en la reparación de los sistemas existentes y la reposición de los elementos deteriorados.

El Gobierno de Asturias reafirma así su compromiso con una gestión planificada, preventiva y sostenida de la red autonómica de carreteras, que prioriza la seguridad vial y la protección de las personas usuarias frente a riesgos naturales.