

Miércoles, 14 de enero de 2026

Movilidad afronta la renovación del tramo Doiras-Xío, en el corredor del Navia, con una inversión global de 24,5 millones

- **La consejería licita las obras, con un plazo estimado de 30 meses, para mejorar el eje que conecta Grandas de Salime, Pesoz, Illano, Boal y el interior de Coaña con la costa**
- **La construcción de dos nuevos viaductos acortará el trazado y reducirá el tiempo de viaje en más de ocho minutos**

El Gobierno de Asturias invertirá más de 24,5 millones en la renovación del tramo del corredor del Navia que une las localidades de Doiras (Boal) y Xío (Illano). La Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias ha licitado las obras con un presupuesto de 23.935.035 euros y un plazo de ejecución de 30 meses. A esta cantidad se suma también la destinada a la dirección de obra, que ya ha salido a concurso por 673.227 euros.

La AS-12 (Navia-Alto del Acebo) es la principal vía de comunicación entre la costa y el interior del noroccidente, ya que conecta los concejos de Coaña, Boal, Illano, Pesoz y Grandas de Salime. La reforma del tramo entre Doiras y Xío acortará en 1,6 kilómetros el trazado, que pasará de los 5,5 kilómetros actuales a 3,9. Se estima que esta reducción se traducirá en más de 8 minutos de ahorro en el recorrido.

La obra incluye la construcción de dos nuevos viaductos. El primero tendrá una longitud de 439 metros y salvará la desembocadura del río Urubio en el embalse de Doiras. Esta infraestructura, con tipología de arco, acortará el actual trazado en 1.220 metros. El segundo viaducto, de 170 metros de largo, pasará sobre el reguero de Reigada.

El proyecto incluye la construcción de hasta siete muros de escollera para dar la estabilidad a la plataforma, así como la creación de apartaderos que permitan la parada de autobuses en las mejores condiciones de seguridad posibles. También se renovarán los elementos de seguridad vial y la señalización de la vía.

Además, el Gobierno de Asturias ya tiene en marcha la tramitación de la reforma de otro tramo de esta carretera: el que une Boal/Bual con Doiras, adjudicado en casi 10,9 millones.

Nota de prensa

La reforma integral del corredor del Navia responde a una antigua demanda de los ayuntamientos y vecinos de la zona. El Gobierno de Asturias impulsa esta obra con una inversión global que supera los 35 millones para afrontar la rehabilitación de los dos primeros tramos de este eje que une Navia con el Alto del Acebo.

