

Martes, 30 de diciembre de 2025

Movilidad invierte 2,5 millones en la renovación integral de la carretera que une Argame y Pedroveya, en Morcín

- Los trabajos, que tienen un plazo de ejecución de siete meses, supondrán el acondicionamiento de los 9,8 kilómetros de vía para mejorar la seguridad

La Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias ha sacado a licitación, por 2.576.987 euros, las obras para la renovación integral de la carretera MO-5, que une Argame y Pedroveya, en Morcín. La actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de siete meses, permitirá mejorar la seguridad vial en un tramo de 9,8 kilómetros. Las empresas interesadas podrán presentar sus ofertas hasta el 26 de enero.

La MO-5 es un eje estratégico de comunicación entre Argame y Pedroveya y conecta numerosas poblaciones de Morcín, La Ribera, Quirós y Santo Adriano. Con esta intervención, el Ejecutivo autonómico busca modernizar la infraestructura, optimizar el drenaje, renovar los sistemas de contención y reforzar la seguridad vial, garantizando una carretera más segura, cómoda y duradera para todos los usuarios.

Los trabajos comenzarán con una limpieza integral de la vía, que incluirá desbroces, retirada de vegetación, reperfilado de cunetas y demolición de elementos deteriorados. Se renovará el sistema de drenaje mediante la instalación de 13 nuevos caños, más de 7 kilómetros de cuneta bordillo y zanjas drenantes en las zonas con nivel freático, además de sumideros y pasos salvacunetas para mejorar la evacuación del agua.

Para estabilizar los puntos con asentamientos se construirán dos estructuras: un muro de escollera en el P.K. 0+670 y un muro de hormigón en el P.K. 8+750. La carretera será rehabilitada en toda su longitud mediante reconstrucción y refuerzo del firme, fresado en zonas puntuales y pavimentación de accesos. Finalmente, se renovarán las defensas con más de 4,4 kilómetros de barrera de seguridad nueva, se instalarán 65 señales verticales, paneles direccionales y se repondrá la señalización horizontal y las barandillas en mal estado.

Este proyecto, de carácter plurianual, se ejecutará entre 2026 y 2027 y cuenta con una partida en los presupuestos del próximo año, que destinan más de 97,2 millones al mantenimiento y mejora de la red viaria del Principado.