

Miércoles, 10 de diciembre de 2025

## **El Gobierno de Asturias propone reforzar la Alianza del Noroeste para impulsar una agenda común de movilidad e infraestructuras con Galicia y Castilla y León**

- **Alejandro Calvo ha participado en el encuentro institucional y empresarial que reúne en Santiago de Compostela a representación de las tres comunidades**
- **El consejero ha defendido la cooperación entre los Ejecutivos y ha abogado por incorporar al tejido social, con el modelo de la Alianza por las Infraestructuras**

El consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, Alejandro Calvo, ha defendido hoy en Santiago de Compostela el refuerzo de la Alianza del Noroeste como instrumento para articular una agenda compartida de movilidad e infraestructuras entre Asturias, Galicia y Castilla y León, con la participación del tejido empresarial y la incorporación de los agentes sociales.

El objetivo sería intensificar la cooperación territorial, acelerar proyectos estratégicos y mejorar la competitividad del noroeste mediante una hoja de ruta común. El responsable de Movilidad ha subrayado que la Alianza del Noroeste constituye el espacio natural para dar continuidad y proyección estable a la Declaración Institucional de Impulso al Corredor Atlántico Noroeste suscrita en 2023 y ratificada año a año por los tres presidentes autonómicos.

Calvo ha expuesto estos planteamientos durante el encuentro *Infraestructuras para el Noroeste: Conectando Territorios, Impulsando Futuro*, que ha reunido en la capital gallega a una representación institucional y empresarial de las tres comunidades.

La propuesta del consejero se apoya en la experiencia de la Alianza por las Infraestructuras de Asturias, cuya metodología ha demostrado ser eficaz para promover proyectos de Estado desde una visión compartida. El objetivo sería consolidar la Alianza del Noroeste como un marco estable en el que participen administraciones, empresas y agentes sociales, respaldado por mecanismos continuados de trabajo y comunicación. Ello permitiría articular una agenda común que trascienda los ciclos políticos y se base en la continuidad de los proyectos

## Nota de prensa

esenciales para el Noroeste, con una gobernanza colaborativa y de largo plazo.

Calvo ha insistido en que esta hoja de ruta debe integrar a los agentes sociales desde su diseño hasta su ejecución, así como garantizar una visión equilibrada y representativa del territorio.

### **Autopista ferroviaria y marítima**

El consejero ha subrayado la importancia del Corredor Atlántico como infraestructura estratégica para el desarrollo del noroeste y ha recordado el hito que ha supuesto la entrada en servicio de la Variante de Pajares, que ha favorecido un incremento del 27% del tráfico ferroviario de mercancías, el equivalente a la circulación de 7.400 trenes de carga en dos años y 260.000 toneladas mensuales.

Calvo ha añadido que los siguientes pasos para consolidar la intermodalidad en el noroeste pasan por articular la autopista ferroviaria Gijón–Valladolid como un corredor prioritario para semirremolques y mercancía pesada, que permitiría reducir costes logísticos, completar la funcionalidad de la variante de Pajares y reforzar la ZALIA.

Además, ha apuntado como actuación estratégica la puesta en marcha de una autopista del mar, que supondría la creación de rutas marítimas regulares de altas prestaciones con los principales nodos portuarios del Arco Atlántico y con el Reino Unido para ampliar mercados y fortalecer cadenas logísticas internacionales.

### **Supresión del peaje del Huerna**

Calvo ha informado de que el Principado ha solicitado formalmente al Gobierno de España la revisión de oficio de la prórroga de la concesión de la autopista del Huerna (AP-66), ampliada hasta 2050 mediante el Real Decreto 302/2000, aprobado por un gobierno presidido por José María Aznar. Esta iniciativa constituye la primera medida administrativa derivada del Manifiesto de la Alianza por las Infraestructuras y se ajusta al dictamen final de la Comisión Europea, que consideró ilegales las prórrogas de las autopistas AP-66 y AP-9 (una autopista interior de Galicia que conecta sus principales ciudades) al haberse otorgado sin licitación pública.

El análisis jurídico del Gobierno de Asturias concluye que la prórroga incurrió en nulidad de pleno derecho, equivalió en la práctica a una nueva concesión contraria al Derecho de la Unión y supone una barrera económica y social para el Noroeste.

### **Cooperación fructífera**

## Nota de prensa

Alejandro Calvo se ha mostrado partidario de ahondar en una cooperación institucional fruto de la cual ya se logró un hito muy importante: la incorporación del Noroeste a la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) en 2019. Un precedente relevante de coordinación territorial eficaz, que asegura financiación comunitaria para el corredor y consolida la presencia del noroeste en la planificación continental.

El consejero ha concluido que el refuerzo de la Alianza del Noroeste, con la participación activa de los agentes sociales y una agenda estable, sólida y con mecanismos permanentes de coordinación, permitirá aprovechar plenamente las oportunidades del Corredor Atlántico, fortalecer la cohesión territorial y consolidar la posición del noroeste en el contexto europeo.

