



Principado de
Asturias



Nota de prensa

Sábado, 6 de diciembre de 2025

El presupuesto dedica 429 millones a consolidar la Asturias hiperconectada y preparar al Principado para superar los riesgos del cambio climático

- Alejandro Calvo, consejero: “Estas cuentas construyen una comunidad más protegida, modernizan los servicios públicos y garantizan la igualdad real entre concejos; son un proyecto para la Asturias que viene”
- Las políticas dedicadas a garantizar el abastecimiento y la calidad del agua suman la mayor partida, con 109 millones
- La protección ambiental y la lucha contra incendios dispondrán de 78,1 millones que permitirán crear un nuevo fondo para los ayuntamientos destinado a la protección de la interfaz urbano-forestal
- El Consorcio de Transportes contará con 48,1 millones para consolidar la tarjeta Conecta, que ya usan más de 400.000 personas
- El Ejecutivo asigna cinco millones a la Estrategia de Conectividad Aérea, que ha logrado que el aeropuerto tenga la mejor oferta de vuelos de su historia
- La inversión en carreteras y puertos supera los 105,7 millones para mejorar la conservación y la seguridad
- El Fondo de Cooperación Municipal se incrementa un 10%, hasta los 12,1 millones

El Gobierno de Asturias destinará 429 millones en 2026 a reforzar su apuesta por un territorio más seguro, sostenible, cohesionado y preparado para los desafíos climáticos y demográficos de los próximos años. Alejandro Calvo, consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, ha sintetizado hoy en estos objetivos el contenido del presupuesto de su departamento para el próximo año.

Las cuentas autonómicas persiguen tanto consolidar una realidad –la Asturias hiperconectada, gracias a la alta velocidad ferroviaria, la oferta

Nota de prensa

de vuelos y la implantación de la tarjeta Conecta- como afrontar desafíos de futuro. Entre ellos, los efectos del cambio climático, el impulso a la economía circular, la prevención de incendios o la extensión de la movilidad sostenible. Para el consejero, el proyecto permitirá atender todos estos retos, en la medida en la que las cuentas “construyen una Asturias más protegida, modernizan los servicios públicos y garantizan la igualdad real entre concejos”. “Es un presupuesto para la Asturias que viene, para adaptarnos al clima futuro y para asegurar que nadie queda atrás”, ha añadido.

Calvo ha resumido algunas de las líneas principales del presupuesto:

➤ **Actuaciones estratégicas en carreteras**

La inversión en infraestructuras viarias y portuarias supera los 105 millones. En carreteras, el presupuesto alcanza 97,28 millones, destinados a actuaciones estratégicas en los corredores del Navia, Narcea y El Campu – L’Infiestu, así como en el suroccidente y en puntos clave, como los accesos al puerto del Musel o a los polígonos de Rocés, Los Campos y Bobes.

Con visión de futuro, las cuentas también incluyen medidas de adaptación de las vías al cambio climático. Por ejemplo, la sensorización de taludes o la instalación de sistemas antialudes. En este capítulo, la obra más relevante es el inicio de la primera fase para la instalación de viseras en la carretera al puerto de San Isidro.

El presupuesto reserva partidas para reforzar los servicios de conservación y mantenimiento, dotaciones de brigadas, maquinaria y nuevos retenes coordinados con el 112.

El proyecto consigna 8,46 millones para mejorar la seguridad y operatividad de los 24 puertos autonómicos, con dragados y refuerzos en Luanco/Lluanco, Llastres, As Figueiras, Ribadesella/Ribeseya o Candás, además del inicio de las obras del dique de espera en Llanes.

➤ **Movilidad pública: consolidar la Asturias hiperconectada**

La mejora de la movilidad sostenible en la Asturias hiperconectada es una prioridad absoluta para la consejería, que destinará 70,5 millones a este fin.

El Consorcio de Transportes aumentará un 23% sus recursos, hasta los 48,1 millones, para consolidar la tarifa plana CONECTA, que disfrutaban ya más de 400.000 personas y que se ha convertido en una pieza vertebral de la nueva etapa de las comunicaciones. El presupuesto permitirá impulsar avances en la digitalización del transporte, como el pago con tarjeta, la reserva de taxis por aplicaciones informáticas (*app*) o mejorar la información a los viajeros.

Nota de prensa

Las conexiones aéreas son otro puntal básico. Contarán con cinco millones para desarrollar la estrategia de conectividad, que ha posibilitado la mejor oferta de vuelos de la historia del aeropuerto.

El apoyo a la reducción de emisiones en el transporte sumará, a través de varias líneas de ayudas, otros tres millones. También están previstas actuaciones vinculadas al transporte público en los concejos de Gijón, Oviedo, Langreo, Avilés y San Martín del Rey Aurelio. Cabe destacar la urbanización del bulevar Nuevo Llangréu/Langreo, las primeras actuaciones del plan de vías de Gijón/Xión para construir la futura estación intermodal y la construcción de la pasarela que unirá las estaciones de bus y tren en Oviedo/Uviéu.

La intermodalidad –la combinación de distintos modos de transporte- es la pieza clave para que Asturias se sitúe como referente logístico dentro del Corredor Atlántico. Con este objetivo, los presupuestos reservan partidas para actualizar el proyecto de los viales de acceso a la futura estación intermodal de Zalia.

➤ Cooperación local y gestión de emergencias

La consejería incrementa hasta los 71,86 millones el presupuesto para cooperación local y emergencias. El Fondo de Cooperación Municipal crecerá un 10%, hasta los 12,1 millones, y destinará 9,6 a obras en infraestructuras de abastecimiento, alumbrado, accesibilidad y caminos de competencia municipal.

La gestión integral de las emergencias aumentará sus fondos un 12% y se elevará a 47 millones. Estos recursos consolidarán la plantilla del Servicio de Emergencias del Principado (Sepa) y ayudarán a modernizar sus comunicaciones, la flota, la formación y los sistemas de digitalización. El organismo mantiene más de 600 personas operativas todo el año.

➤ Protección ambiental y lucha contra incendios

El refuerzo de la prevención contra los incendios forestales es una de las líneas maestras del presupuesto. Una de las principales novedades es la creación de un fondo de cinco millones para que los ayuntamientos protejan la interfaz urbano-forestal, la zona de mayor riesgo, con tratamientos de vegetación y áreas cortafuegos. En total, la consejería dispondrá de 78 millones para prevención de incendios, custodia del territorio y actuaciones en la Red Natural de Asturias (RENA).

La protección ambiental suma 30,7 millones, incluidos 13,4 para los agentes del Medio Natural, esenciales para la vigilancia y gestión del territorio. Además, en 2026 los parques naturales se configurarán como marca territorial, disponible para empresas y organizaciones ubicadas en su interior.

Nota de prensa

➤ **Más infraestructuras verdes y mayor control ambiental**

El área de medio ambiente y economía circular contará con 36,17 millones, un incremento que permitirá reforzar las infraestructuras verdes, los proyectos de transición justa y los sistemas de digitalización y vigilancia de la calidad del aire.

El registro autonómico de huella de carbono suma ya 68 empresas y 14 proyectos de absorción. En 2026 se habilitará un registro específico para los bosques de los espacios protegidos, con el fin de reconocer su valor como sumideros de CO₂.

Por su parte, Cogersa gestionará un presupuesto superior a 100 millones, con más de 24 en inversiones para ampliar la red de puntos limpios, desarrollar nuevas plantas de triaje y biometanización y reforzar el tratamiento de biorresiduos.

➤ **Ciclo del agua: la mayor inversión del presupuesto**

El ciclo integral del agua concentra 109,21 millones, la mayor partida del presupuesto. El proyecto incluye inversiones significativas como la transformación de la EDAR de Villaperi en una biofactoría, la digitalización del ciclo del agua y actuaciones de saneamiento y abastecimiento en la práctica totalidad de los concejos.

El Consorcio de Agua de Asturias (Cadasa) dispondrá de más de 50 millones, diez de ellos para inversión, que permitirán reforzar las grandes arterias del suministro. Destacan actuaciones como la extensión de la red a Valdés y Pravia, la renovación de la conducción Pinzales–Mareo, una estación de bombeo costera y el desdoblamiento Lieres–Espiniella, en Siero.