

Jueves, 4 de diciembre de 2025

## **El Gobierno de Asturias adjudica la tercera fase de las obras para prevenir inundaciones en Arriondas/Les Arriondes por casi 1,3 millones**

- **El proyecto incluye la construcción de un nuevo puente de acceso a Bode y el aumento de la capacidad de desagüe del río Chico**
- **El plan de defensa frente avenidas, desarrollado por las tres administraciones, moviliza más de 15,4 millones de inversión**

La Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias ha adjudicado la tercera fase de las obras de defensa frente avenidas en Arriondas/Les Arriondes, en Parres, a la empresa Civis Global SLU por un importe de en 1.283.933 euros. La actuación incluye el derribo del puente de acceso a Bode, que limita la evacuación de aguas del río Chico, y la creación de uno nuevo en otra ubicación. Vinculado a este, se construirá otro trazado de la carretera que evita el paso subterráneo bajo las vías del tren. Se aumenta así la capacidad de desagüe del río y se reduce el riesgo derivado de las crecidas.

Estas obras forman parte del convenio firmado por el Gobierno de Asturias, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Ayuntamiento de Parres para desarrollar el proyecto de defensa de Arriondas/Les Arriondes frente a las avenidas, que consta de tres fases y supera los 15,4 millones de inversión. El Principado finalizó en marzo las obras de la segunda fase, que han permitido ejecutar varias intervenciones sobre los ríos Chico y Piloña y su entorno, con un coste de 3.171.955 euros.

Los principales trabajos en el Chico se centraron en ampliar la sección de desagüe, para lo cual se construyó un murete longitudinal y una mota — un montículo realizado de tierra— en la margen derecha, entre el Hotel Ribera del Chicu y el paso de la carretera a Bode. En esta margen también se elevó el camino de ribera entre la vía de acceso a la localidad y la confluencia de este afluente con el Sella.

Además, se ejecutaron mejoras en el colector, en los drenajes de las instalaciones de la piragüera municipal y en el paso bajo el ferrocarril de

## Nota de prensa

la carretera a Bode. También se sustituyó el paso de la riega bajo la carretera AS-260, paralela al río, y se crearon redes de drenaje para el agua de lluvia.

En cuanto al río Piloña, se elevaron la rasante del terreno en la zona del parque de La Llera y la pasarela peatonal, con lo que se amplía su capacidad de desagüe y se limita el nivel del agua en las zonas que lindan con el cauce. Además, se construyó un muro de dos metros para proteger la piscina y el camping que se ubican en esta zona verde.

Por su parte, la Confederación Hidrográfica del Cantábrico ejecuta las obras de la primera fase, con actuaciones en los ríos Piloña y Sella que suman más de 10,7 millones.