

Martes, 14 enero de 2025

El Gobierno de Asturias licita la renovación del corredor del Navia con una inversión de 14,3 millones en el tramo Boal/Bual-Doiras

- Las obras, con un plazo de ejecución de 30 meses, ampliarán la calzada y acortarán el trazado del tramo, lo que permitirá reducir el tiempo de viaje
- La actuación supone el arranque de la reforma integral del eje que vertebra el valle por Coaña, Boal, Illano, Pesoz y Grandas de Salime

La Consejería de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios ha licitado las obras para la renovación integral del tramo Boal/Bual-Doiras, perteneciente a la AS-12 (Navia-alto del Acebo), con una inversión de 14.325.603 euros. Este importe incluye 13.688.376 euros para la ejecución de los trabajos y 637.227 para la dirección de obra y la coordinación de las labores de seguridad y salud. El plazo de ejecución es de 30 meses y las empresas interesadas podrán presentar ofertas hasta el 17 de febrero.

Este proyecto marca un paso decisivo en la renovación general del corredor del Navia, la principal vía de comunicación hacia el interior de la comunidad que conecta Coaña, Boal, Illano, Pesoz y Grandas de Salime.

La obra incluye la mejora integral de la vía, con la ampliación del ancho de la plataforma y la reducción en más de un kilómetro de la longitud del tramo, que pasará a tener 7,3 kilómetros. De esta forma, se acortarán notablemente los tiempos de viaje.

Además, se construirá un viaducto de 140 metros sobre el arroyo Muñón y se remodelará la intersección de la AS-12 con las carreteras AS-35 y BO-2, en la localidad de San Llouguís. Este nudo se adaptará al nuevo trazado, mediante la mejora de los radios de giro y la creación de cuñas de cambio de velocidad para facilitar las incorporaciones y salidas.

La obra también supondrá la mejora del firme en todo el tramo, así como la adecuación de los sistemas de drenaje y la dotación de nueva señalización. Asimismo, como parte del acondicionamiento de la vía, se llevará a cabo la restauración vegetal de los taludes y se plantarán árboles autóctonos.

Nota de prensa

La reforma integral del corredor del Navia es una histórica demanda de los ayuntamientos y vecinos de la zona, que el Gobierno de Asturias comienza a materializar con la reforma del tramo entre Boal/Bual y Doiras. La planificación contempla un segundo subtramo entre Doiras y la localidad de Xío, ya en el concejo de Illano.

