



Principado de
Asturias



Nota de prensa

Sábado, 1 de noviembre de 2025

Movilidad activa el plan de vialidad invernal para garantizar la seguridad en las carreteras durante los episodios de meteorología adversa

- La consejería ha incorporado sistemas digitales de información y control en los cinco puertos de montaña con riesgo de aludes: Tarna, San Isidro, Somiedo, Ventana y el acceso a Sotres
- El dispositivo global, vigente hasta el 30 de abril, moviliza a 115 personas, 35 quitanieves y ocho fresadoras, entre otros medios
- Los equipos de Infraestructuras, el Servicio de Emergencias, la DGT y la Guardia Civil han mantenido reuniones de coordinación operativa

El Gobierno de Asturias ha activado hoy el plan de vialidad invernal 2025-2026, que estará operativo hasta el próximo 30 de abril. El objetivo de este dispositivo, coordinado por la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, es mitigar los efectos que producen los episodios meteorológicos adversos y garantizar la seguridad viaria.

El plan global incorpora este año nuevos sistemas digitales de información y control, que ya están operativos en los cinco puertos de montaña con riesgo de aludes. En total, se han colocado 14 señales digitales informativas, que se activarán en caso de nevada o presencia de hielo, en las carreteras de Tarna (3 unidades), San Isidro (3 unidades), Ventana (3 unidades), Somiedo (3 unidades) y el acceso a Sotres (2 unidades).

El Principado inicia así un despliegue que supondrá la instalación de 112 señales digitalizadas en 32 puertos de montaña de 26 concejos para ofrecer información en tiempo real. En total, el Gobierno de Asturias invierte 2.419.929 euros para reforzar la seguridad vial en carreteras que resultan especialmente críticas en el periodo invernal.

En este marco, Movilidad avanza en la colocación del resto de dispositivos en aquellos altos con una cota superior a 800 metros, con la previsión de que todos estén listos a lo largo del invierno. Los puertos que contarán con nuevos paneles informativos son los siguientes: alto de San Ignacio, alto de la Mozqueta, alto de la Colladiella, collada de Arnicio, El Cordal, puerto de La Cubilla, La Colladona, San Lorenzo, La

Nota de prensa

Cobertoria, alto de Piedratecha, alto de Bustellán, alto Casa del Puerto, alto de La Garganta, puerto de El Couso, alto de Penouta, alto La Bobia, alto de Lavadoira, El Acebo, la Campa de Tormaleo, alto del Campillo, puerto de Zarréu, puerto del Connio, Pozo de las Mujeres Muertas, acceso al túnel del Rañadoiro, Leitariegos, puerto del Palo y alto de La Marta.

Los nuevos dispositivos están equipados con un radar que detecta la presencia de vehículos para activar los mensajes y una sonda de temperatura que registra la información en una base de datos y permite dar avisos automáticos. También incorporan cámaras para obtener imágenes y un software de gestión de señales.

➤ Medios y coordinación operativa

El operativo global está integrado por 115 personas, de las cuales 60 conforman el grupo básico, formado por técnicos nivometeorológicos, celadores, conductores y operarios de las brigadas de carreteras y personal especializado de taller del parque de maquinaria del Principado. El personal de las brigadas portará dispositivos de búsqueda y rescate de aludes, con el fin de garantizar la seguridad del personal.

Los equipos de la Dirección General de Infraestructuras, el Servicio de Emergencias (Sepa), la Dirección General de Tráfico (DGT) y la Guardia Civil han mantenido en las últimas semanas reuniones de coordinación previas a la entrada en vigor del dispositivo.

Respecto a los medios técnicos, el plan cuenta con una flota de 35 quitanieves, ocho fresadoras y otros equipos especializados, como un todoterreno equipado con cuña, pala cargadora con fresa, furgones y furgonetas de apoyo, un camión-grúa y otro góndola. Estos recursos están distribuidos en nueve zonas por todo el territorio, aunque con prioridad para las áreas de mayor altitud y riesgo. La red autonómica suma 374 kilómetros de vías ubicadas a altitudes superiores a los 800 metros, de los cuales 175 se sitúan por encima de los mil.

El dispositivo cuenta, además, con 15 silos de almacenamiento de sal, distribuidos estratégicamente, con capacidad para 1.130 toneladas.

Por otra parte, la red de estaciones meteorológicas facilita el seguimiento de las condiciones atmosféricas en tiempo real, lo que favorece una rápida reacción ante cambios bruscos de las condiciones ambientales.

➤ Protocolo de actuación

El protocolo de actuación ante situaciones de riesgo y emergencias meteorológicas establece cuatro escenarios que definen la intensidad de

Nota de prensa

la respuesta: peligro bajo (nivel 1), peligro moderado (nivel 2), peligro alto (nivel 3) y peligro muy alto (nivel 4).

Presta especial atención a las vías con alta probabilidad de aludes, como el acceso a Sotres (AS-264) y los puertos de Tarna (AS-117), San Isidro (AS-112), Ventana (AS-227) y Somiedo (AS-228).

Las medidas se coordinan en función del nivel de peligro de aludes, para lo que se toman en consideración las alertas de la Agencia Estatal de Meteorología y los avisos de nivólogos y observadores de campo. Cuando se fijen niveles de peligro alto y muy alto, la Dirección General de Infraestructuras dará aviso al 112 y propondrá el cierre de las vías afectadas a la Central Operativa de Tráfico (COTA), que será el órgano que tome la decisión definitiva.

La Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias recuerda a la ciudadanía la importancia de seguir las recomendaciones de las autoridades ante las situaciones meteorológicas adversas.