

Viernes, 24 de octubre 2025

## **El Principado finaliza la recarga de los 378 bloques que reforzarán el dique del puerto de Llastres con una inversión de 4,7 millones**

- Las piezas de hormigón se colocaron mediante un proceso de geoposicionamiento y varios equipos de buzos comprobaron días después su correcta ubicación
- La obra continuará con la retirada de la plataforma construida para montar la grúa y la reparación del pavimento del dique y el aparcamiento

El Gobierno de Asturias ha finalizado la recarga de los bloques destinados a reforzar y abrigar el dique del puerto de Llastres, en Colunga, una obra que ha supuesto una inversión de 4,7 millones, cofinanciados con fondos Feder. Las 378 piezas de hormigón ya están instaladas en las ubicaciones previstas para proteger el espigón y absorber el impacto de las olas que ha provocado su deterioro con el paso del tiempo.

La colocación de los bloques, que comenzó el 12 de septiembre y terminó la semana pasada, en el plazo previsto, se llevó a cabo por medio de una gran grúa con una pluma de 78 metros de alto, equipada con un sistema de balizas y antenas que permitió geoposicionar cada bloque en el lugar exacto. Después de su instalación, equipos de buzos comprobaron *in situ* que la ubicación era la correcta.

El viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, Jorge García, ha visitado hoy esta obra, que avanzará con la demolición y la retirada de la plataforma que se construyó para poder soportar la grúa. El proceso se realizará según las prescripciones medioambientales para minimizar el impacto sobre la masa de agua.

Tras completar la recarga de bloques, está previsto acondicionar el pavimento de las zonas afectadas por los trabajos. Para ello, se aglomerará, pintará y acondicionará el firme del dique y del aparcamiento donde se reunieron los bloques antes de su instalación.

Durante la primera fase de la obra, el Principado ha mantenido monitorizada la carretera AS-257 para garantizar la seguridad del tráfico y detectar cualquier alteración que pudiera ocasional el tránsito de

## Nota de prensa

camiones pesados. El dispositivo, integrado por 82 testigos de medición y trece clavos de control taquimétrico, no registró ninguna incidencia.

Además, tanto la planificación como la ejecución de los trabajos, interrumpida durante las semanas de verano con mayor afluencia turística, se llevaron a cabo de forma coordinada con el Ayuntamiento de Colunga y los colectivos afectados, con el fin de minimizar su impacto en la actividad normal del puerto y de la propia villa.

