

Miércoles, 6 de agosto 2025

El Principado invertirá más de 18,5 millones en la renovación de la carretera AS-254 entre La Marea y Bueres, en Caso y Piloña

- **La actuación implica la renovación integral de un tramo de 12,4 kilómetros del eje transversal que conecta la autovía del Cantábrico con Villaviciosa, Cabranes, Piloña y Caso**
- **El proyecto incluye la ampliación de la plataforma y la mejora del trazado, así como la renovación de los sistemas de drenaje y seguridad**

El Gobierno de Asturias ha adjudicado las obras de acondicionamiento de la carretera AS-254 (L'Infiestu-El Campu), en el tramo entre La Marea y Bueres, con una inversión de 18.546.577 euros y un plazo de ejecución de 30 meses. La empresa Alvargonzález Contratas será la encargada de ejecutar los trabajos de renovación en la vía que une Caso y Piloña, el eje transversal norte-sur que une la autovía del Cantábrico con El Campu y los concejos de Villaviciosa, Cabranes, Piloña y Caso.

La actuación se desarrollará en un tramo de 12,4 kilómetros de la carretera de montaña, con un relieve muy accidentado, y que en su mayor parte pasa por en el municipio de Caso. El nuevo trazado amplía sustancialmente la plataforma, hasta lograr una calzada de seis metros de ancho, más sus correspondientes sobreechanos en curvas para aumentar la seguridad. Además, se mejorarán los radios de curvas y las intersecciones con la carretera CS-1, así como los accesos a Les Cueves, El Moru y La Redondina.

Para lograr el ancho deseado de la plataforma se plantean intervenciones específicas. Así, en los tramos en los que la vía discurre a media ladera, entre un desmonte rocoso y el cauce del río, la ampliación de la calzada se efectuará mediante voladizos, para minimizar el impacto en la ribera del río. Con este fin, se construirán dos estructuras en voladizo de hormigón armado entre los puntos kilométricos 11+938 y 11+996 y el 13+190 y 13+211.

También se renovará por completo el firme, mediante la extensión de una capa de aglomerado y la ejecución de un nuevo sistema de drenaje. La red de saneamiento contará con cunetas bordillo y bóvedas para

Nota de prensa

favorecer el drenaje transversal, además de colectores para evacuar el agua donde sea necesario.

A lo largo del recorrido se construirán muros de hormigón armado y escolleras de contención y sostenimiento que ocuparán más de 130 metros de longitud.

Las obras se completarán con la sustitución de la señalización horizontal, vertical y la barrera de seguridad, así como con la instalación de balizas de nieve que facilitarán el tránsito en condiciones meteorológicas adversas.

