

Martes, 5 de agosto de 2025

Medio Rural invierte 160.700 euros en una nueva fábrica de hielo y en la reforma del carro de varada del puerto de Llastres

- **El Gobierno de Asturias demuestra con estas actuaciones su firme compromiso con el impulso de un modelo pesquero más seguro, sostenible y competitivo**
- **El Principado rechaza el recorte de fondos para el sector reflejado en la propuesta de presupuesto de la Unión Europea**

La Consejería de Medio Rural y Política Agraria, a través de la Dirección General de Pesca Marítima, ha instalado una nueva fábrica de hielo en escamas y ha reformado el carro de varada del puerto pesquero de Llastres, en Colunga, con el objetivo de modernizar sus infraestructuras y mejorar las condiciones de trabajo del sector. Ambas intervenciones suman una inversión de 160.747 euros, cofinanciada en un 70% por el Fondo Europeo Marítimo de Pesca y de Acuicultura (Fempa).

El consejero, Marcelino Marcos, ha visitado hoy estas actuaciones y ha puesto en valor la apuesta del Gobierno de Asturias por el sector pesquero, con iniciativas que facilitan la actividad económica y refuerzan la identidad marinera de localidades como Llastres.

Marcos ha vuelto a expresar su rechazo al recorte de fondos para la pesca y la acuicultura recogido en la propuesta de presupuestos para la UE. “Reducir los fondos un 67% es desproporcionado e inasumible”, ha subrayado.

➤ **Nueva fábrica de hielo**

La nueva fábrica de hielo del puerto, que ha costado 112.831 euros, tiene una capacidad de producción de hasta 10 toneladas diarias. Se trata de una solución moderna, energéticamente eficiente y respetuosa con el medio ambiente, dado que emplea refrigerantes de baja carga contaminante. La instalación sustituye al antiguo equipo, que provocaba averías constantes, y que ha sido retirado por un gestor autorizado. La obra se ha completado con la renovación del sistema eléctrico y con mejoras en el aislamiento térmico y acústico del recinto

Nota de prensa

De este modo, se refuerza la conservación del producto pesquero y su calidad, al tiempo que se facilitan las labores de los trabajadores de la lonja y se favorece la competitividad del sector artesanal local.

➤ **Reforma integral del carro de varada**

Por otra parte, Medio Rural ha acometido la reforma integral del carro de varada del puerto pesquero, una infraestructura esencial para el mantenimiento de la flota local. Con una inversión de 47.916 euros, se han corregido deficiencias estructurales y operativas mediante el desmontaje del sistema, el refuerzo del cierre de las columnas y la adaptación de accesos para mayor seguridad. Además, se han galvanizado de forma integral los elementos metálicos para prevenir su corrosión. De este modo, se garantizan unas condiciones óptimas para las maniobras de varado, lo que beneficia directamente a los profesionales.

El Gobierno de Asturias muestra así su firme compromiso con el impulso de un modelo pesquero más sostenible, competitivo y seguro, centrado en la modernización de infraestructuras de uso común gestionadas por las cofradías. Esta estrategia fortalece la función de la pesca artesanal en el desarrollo económico y social del litoral asturiano, una actividad alineada con los objetivos del Fempa y de la Unión Europea (UE) en materia de sostenibilidad marina.