



Sábado, 12 de julio 2025

El Gobierno de Asturias pone en servicio el desdoblamiento de la carretera AS-17 entre Bobes y Samiguel, en Siero, tras una inversión de 27 millones

- La actuación completa un eje transversal de alta capacidad que conecta los principales espacios industriales del centro de la comunidad
- El nuevo tramo soportará el paso de más de 10.000 vehículos al día y absorberá tráfico pesado que ahora circula por otras vías

El Gobierno de Asturias ha puesto hoy en servicio el desdoblamiento de la calzada de la carretera AS-17 (Avilés-Riaño) entre Bobes y Samiguel, en Siero, tras una inversión de 27 millones y dos años de obras. El presidente, Adrián Barbón, ha intervenido en el acto institucional de apertura de este tramo, que completa el eje transversal de alta capacidad que conecta las principales áreas industriales de la comunidad.

El desdoblamiento de la AS-17 en la zona permite dar continuidad a un tramo de autovía que ya está abierto y que une los polígonos de Riaño, Bobes y Asipo, y vías de alta capacidad como la AS-II, la A-64 o la autopista 'Y'.

Las obras finalizadas facilitan el acceso al parque empresarial de Bobes, al tiempo que mejoran también la conexión con otras áreas industriales, con los puertos y con el resto de vías de alta capacidad de Asturias.

El nuevo tramo soportará el paso de más de 10.000 vehículos al día y permitirá absorber parte del tráfico pesado que ahora circula por vías convencionales de Siero.

La actuación, ejecutada por la UTE formada por las empresas Vías y Construcciones S.A. y Desarrollos y Metas S.L., ha supuesto una inversión global de 27.038.370 euros, si se suman las obras (19.689.143 euros), el coste de las expropiaciones (6.709.782 euros), la reposición de servicios afectados (209.362 euros) y la asistencia técnica a la dirección de los trabajos (430.083 euros).

En el plano técnico, las obras han supuesto el desdoblamiento de la calzada en un tramo de 1.890 metros, entre los puntos kilométricos 3,6 y 5,5, y la creación de más de dos kilómetros de viales entre ramales,

Nota de prensa

conexiones y glorietas. En concreto, se ha construido una rotonda elevada en el punto kilométrico 3,7, se ha ejecutado el enlace con el polígono de Bobes en el 4,6 y se ha creado un segundo enlace, con carácter provisional, al final del tramo. Este último, ubicado en el entorno de Samiguel, incluye una glorieta de casi 90 metros de diámetro que conecta la nueva calzada, a través de dos viales, con la AS-17.

El nuevo tramo que ahora entra en servicio, junto con el tercer carril de la autopista 'Y' entre Llugones/Lugones y Matalablima y el futuro enlace de Robleo entre las autovías AS-II y la A-66, completará la conexión de las vías de alta capacidad del área central. Las tres obras favorecerán especialmente la comunicación entre las zonas industriales de Asturias.

Al acto de puesta en servicio celebrado esta mañana en Siero han asistido, además del alcalde, Ángel García, los consejeros de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, Alejandro Calvo, y de Ciencia, Industria y Empleo, Borja Sánchez, y el viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, Jorge García.