

Miércoles, 25 de junio de 2025

Movilidad instalará en la noche del domingo una de las nuevas plataformas de carga del funicular de Bulnes

- Los trabajos se ejecutan ahora para que los vecinos y negocios de la zona se beneficien de la infraestructura durante la temporada estival
- La actuación, que concluirá en otoño, cuenta con una inversión de 356.000 euros y permitirá duplicar la capacidad para transportar mercancías de los dos vagones

La Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias procederá a instalar en la noche del domingo al lunes una de las nuevas plataformas de carga del funicular de Bulnes. Los trabajos se iniciarán tras terminar el último servicio del domingo y se espera que la instalación y las pruebas de seguridad necesarias puedan completarse a lo largo de la madrugada, si bien su ejecución podría afectar a los primeros servicios del lunes.

Las personas que habían adquirido su billete de forma anticipada a través de la plataforma *on line* han sido informadas de las circunstancias.

Los trabajos se ejecutan ahora para que los vecinos y propietarios de negocios cuenten con esta ventaja durante la temporada estival. Tras el verano, se sustituirá la plataforma pendiente y se completará la actuación, en la que se invertirán 356.121 euros.

La colocación de las dos plataformas de carga del funicular duplicará la capacidad de carga de mercancías de la instalación hasta las 9,6 toneladas y permitirá transportar carga en todos los viajes del funicular el transporte

Esta actuación se suma a otras inversiones de renovación y modernización que el Gobierno de Asturias viene realizando en el funicular de Bulnes desde su puesta en marcha hace 20 años. Recientemente se han invertido 1,6 millones en la sustitución del mando eléctrico que gobierna la instalación, que ha permitido sustituir los armarios de mando y seguridad de la estación motriz, de la estación inferior y de los dos vehículos. También el cambio de la unidad de

Nota de prensa

potencia del accionamiento eléctrico y los paneles de control en estaciones y vehículos, así como los frenos del accionamiento. Además, se ha abordado la instalación de un sistema de diagnóstico remoto y la renovación de todo el cableado de potencia de las estaciones y de la fibra óptica para el sistema de comunicaciones.

