



Miércoles, 28 agosto de 2024

El Gobierno de Asturias realiza labores de conservación extraordinaria en la autovía AS-II para mejorar la seguridad vial

- Los trabajos, que se están desarrollando este mes de agosto para aprovechar el descenso del tráfico, supondrán la renovación de la capa de rodadura en 6,7 kilómetros
- La vía entre Oviedo/Uviéu y Gijón/Xixón soporta una intensidad media diaria de casi 26.000 vehículos, que en los tramos más concurridos roza los 34.000

El Gobierno de Asturias está realizando trabajos de conservación extraordinaria en la autovía AS-II (Oviedo/Uviéu-Gijón/Xixón), según lo previsto en el contrato de concesión de esta obra pública. De esta forma, el Principado cumple con el mantenimiento establecido en los pliegos y mejora la seguridad vial en este importante eje de comunicación.

Las obras, que comenzaron a principios de mes, se llevan a cabo estas semanas para aprovechar el descenso del tráfico en agosto y se prevé que concluyan a comienzos de septiembre.

La actuación abarca 6,7 kilómetros y consiste en el fresado y renovación de la capa de rodadura en varios tramos. Las tareas de restitución de la capa de rodadura a su estado inicial vienen ocasionando desvíos puntuales del tráfico mediante *by pass*, lo que facilita que la circulación no haya quedado interrumpida en ningún momento.

El viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad, Jorge García, ha visitado esta mañana los trabajos, acompañado por técnicos del Principado y responsables de la empresa concesionaria que gestiona la AS-II.

La autovía entre Oviedo/Uviéu y Gijón/Xixón soporta una intensidad media de 25.820 vehículos diarios y en los tramos más transitados (Oviedo/Uviéu-La Corredoria y Villapérez- Venta del Gallo), esa cifra media se eleva hasta rozar los 34.000 vehículos.

Accesos a Oviedo/Uviéu y Gijón/Xixón

Además de las labores de conservación y mantenimiento en la AS-II la Consejería de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios



ha licitado ya por más de 3,9 millones las obras de construcción de la glorieta de Luis Oliver a la entrada a de Oviedo/Uviéu, con un plazo de ejecución de 18 meses.

En cuanto a los accesos a Gijón/Xixón, se encuentra en fase de redacción el proyecto para remodelar el enlace entre la AS-II y la A-8 a la altura de Roces. La redacción de este proyecto forma parte de los acuerdos suscritos entre el Principado y el entonces Ministerio de Fomento en 2019, que contemplaban la realización de los estudios necesarios para definir y construir las actuaciones que permitan mejorar la conectividad entre la red estatal de carreteras y la red autonómica en la zona central de Asturias, con el fin de mejorar la funcionalidad del conjunto de carreteras.