



Jueves, 18 de julio 2024

El Principado acerca la alta velocidad al 92% de la población gracias a las lanzaderas de transporte público

- El Gobierno de Asturias dará servicio directo a 31 municipios a través de 12 rutas, que desde las alas y el centro facilitarán el acceso a los dos primeros trenes de la mañana
- Los valles del Nalón y el Caudal; Pravia, Soto del Barco, Castrillón, Avilés, Corvera, Siero, Villaviciosa, Salas y Grado tendrán conexión para llegar al AVE madrugador
- El CTA fletará líneas desde A Veiga, Cangas del Narcea, Llanes y Cangues d'Onís/Cangas de Onís para tomar el segundo tren, que sale a las 09:30 horas de Oviedo/Uviéu
- El nuevo dispositivo, que busca impulsar la movilidad sostenible, empezará a funcionar el próximo lunes, al mismo tiempo que la nueva parrilla de Renfe

El Gobierno de Asturias acercará la alta velocidad al 92% de la población, gracias al dispositivo de lanzaderas de transporte público coordinado desde el Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) que comenzará a funcionar el próximo lunes, día 22. De este modo, el servicio *Lanzadera Alta Velocidad* facilitará la conexión directa de 31 municipios con los dos primeros trenes de la mañana.

Un total de doce rutas, desde las alas y dentro del área metropolitana, posibilitarán la llegada de viajeros a las estaciones de Oviedo/Uviéu o Mieres del Camín para coger los dos primeros trenes de la mañana, que saldrán desde la capital a las 06:31 y 09:30 horas. También se pondrá en marcha un servicio para conectar el noroccidente con el Alvia que partirá desde Avilés a las 17:14 horas.

Al margen de las nuevas rutas *Lanzadera Alta Velocidad*, los actuales servicios del CTA, que seguirán funcionando, facilitan ya el enlace con los trenes AVE, Alvia o AVLO durante todo el día.

El nuevo dispositivo comenzará a funcionar el próximo lunes, coincidiendo con el estreno de la nueva parrilla de servicios de Renfe. El Ejecutivo refuerza así su apuesta por la movilidad sostenible gracias al



uso del transporte público, al tiempo que fomenta la multimodalidad para flexibilizar los desplazamientos. Todos los servicios estarán incluidos dentro de las ventajas de la plataforma CONECTA y están abiertas a todos los usuarios, no solo a los pasajeros de la alta velocidad, ofreciendo la posibilidad de llegar a Oviedo/Uviéu más temprano.

AVE madrugador

El servicio *Lanzadera Alta Velocidad* ofrecerá seis rutas para acceder al AVE madrugador, que sale a las 06:31 de Oviedo/Uviéu. Se mantiene el servicio que ya viene operando desde La Pola Llaviana/Pola de Laviana, L'Entregu/El Entregu y La Felguera para dar cobertura a los viajeros del valle del Nalón. También operará una lanzadera desde Pravia, pasando por Soto del Barco (Sotu), Castrillón (Piedrasblancas y Salinas), Avilés y Corvera.

Un tercer itinerario recogerá a los viajeros procedentes de Villaviciosa y La Pola Siero y otra nueva línea facilitará la llegada desde Salas, Corniana/Cornellana y Grau/Grado. Finalmente, llegarán al AVE madrugador los pasajeros de La Pola y Mieres del Camín, donde habrá una correspondencia para que los pasajeros procedentes de Felechosa, Cabanaquinta/Cabañaquinta y Morea/Moreda puedan continuar viaje a Oviedo/Uviéu.

Conexión desde las alas y con Avilés

La conexión de las alas con el segundo servicio de alta velocidad de la mañana, que sale de las 09:30 de Oviedo/Uviéu, se hará a través de cinco líneas. La primera partirá desde Ribadeo haciendo parada en A Veiga, Castropol, Tapia, Navia, Lluarca/L. lluarca y Cudillero. Esa misma ruta tendrá otro servicio que permitirá también al noroccidente llegar al nuevo tren de alta velocidad que partirá por la tarde desde Avilés, a las 17:15 horas. También en el occidente, las rutas conectarán Cangas del Narcea, Tinéu y Salas con Oviedo/Uviéu.

Los itinerarios desde el oriente para llegar al servicio de alta velocidad de las 09:30 saldrán desde Cangues d'Onís/Cangas de Onís y Llanes. La primera ruta incluirá paradas en Arriondas/Les Arriondes, L'Infiestu y Nava. El itinerario que cubrirá los concejos costeros partirá de Llanes y hará parada en Ribadesella/Ribeseya, Colunga y Villaviciosa. El CTA mantendrá además operativa la actual lanzadera que permite a los viajeros del valle del Nalón tomar el segundo tren de la mañana en Mieres del Camín a las 09:48 horas y también el resto de servicios de alta velocidad con parada en la localidad.

Al margen del dispositivo *Lanzadera Alta Velocidad*, la actual oferta diaria de servicios del CTA y las Cercanías de Renfe facilitan ya la conexión a



través de transporte público para poder tomar el segundo tren de la mañana en Oviedo/Uviéu, Gijón/Xixón o Mieres desde Gozón, Carreño, Llanera, el valle del Trubia, Riosa o Morcín.

Toda la información de las rutas y horarios puede consultarse en la web de CTA <https://www.ctaconecta.com/es/index.html>