



Miércoles, 10 de julio de 2024

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS, ADRIÁN BARBÓN

Firma del acuerdo social y político *Alianza por las infraestructuras del Estado que Asturias necesita*

Hace menos de ocho meses entró en funcionamiento la variante de Pajares. La fecha, el 29 de noviembre de 2023, ha quedado incorporada a la historia de las comunicaciones de Asturias. La circulación de trenes bajo la cordillera, una proeza de la ingeniería, una obra para gigantes, se había hecho realidad.

Ha bastado ese tiempo para comprobar que las expectativas estaban fundadas, que no nos habíamos venido arriba con los adjetivos. Hagamos un repaso rápido. Desde entonces hasta ahora:

- ✓ Ya contamos con servicio AVE, con la incorporación de los trenes Avril. Un ejemplo del éxito es que la ocupación media de los nuevos servicios AVE S106 alcanza el 96%.
- ✓ En poco más de una semana, a partir del día 22, se sumarán los Avlo, la oferta de bajo coste, con billetes desde 7 euros, y la alta velocidad llegará también a Avilés.
- ✓ Asturias tendrá entonces hasta 31.516 plazas semanales de alta velocidad, un 39% más que ahora.
- ✓ Y continuamos trabajando para mejorar la parrilla horaria; por ejemplo, para que el primer AVE de la mañana haga una parada en Mieres.

No perdamos la perspectiva. En estos meses ha habido problemas, tropiezos, tensiones, pero el cambio es evidente. Estamos inaugurando una nueva era en las comunicaciones de Asturias.

He elegido la alta velocidad porque es el hito más potente y simbólico. Asturias está más cerca que nunca: hoy es posible viajar a Madrid en menos de tres horas.

El éxito de la variante –sí, éxito, con todas las letras- va acompañado de dos grandes aciertos que apunto entre los méritos de la Consejería de



Fomento: la ampliación y desestacionalización de la oferta de vuelos del aeropuerto y la implantación de la plataforma CONECTA, el mayor impulso que se ha dado en la historia al uso del transporte público en el Principado.

No sé si alguien recuerda los años en los que, semana sí y semana también, se criticaba la falta de enlaces aéreos de Asturias. Ahora mismo contamos con 29 destinos directos, 12 de ellos internacionales. Tampoco sé si alguien tiene en la memoria cuando se dudaba de la operatividad del Consorcio de Transportes. Hoy, CONECTA cuenta con casi 200.000 usuarios. Cerca del 20% de la población, un porcentaje altísimo, dispone de la tarjeta que permite viajar de forma ilimitada en transporte público por un máximo de 30 euros al mes.

Me queda, para completar este esbozo, el plan de cercanías ferroviarias. Es uno de los logros más relevantes y al que más camino probablemente le quede por recorrer para que la ciudadanía perciba que el esfuerzo presupuestario para la modernización de las infraestructuras tiene efectos en los servicios. Ese programa, una auténtica operación rescate, nos permitirá evitar lo que ya parecía un destino irreversible: el desmantelamiento de la red después de décadas de abandono. Ahora contamos con un programa concreto, con un presupuesto de 1.586 millones para la actualización de la infraestructura y la compra nuevos trenes, y con un cronograma de actuaciones que ha de ser el eje vertebrador de la movilidad metropolitana en la próxima década.

Pueden reprocharme que hablo sólo de la cara buena de las cosas. En absoluto. Enseguida me meto en la boca del lobo. Lo que quiero decir es que debemos darnos cuenta del cambio, y que esta evolución entierra viejos tópicos, como que la falta de comunicaciones lastra el despegue económico de Asturias. Esa afirmación ya es insostenible. Quizá tuviese sentido si la variante de Pajares no permitiese la circulación de mercancías, como llegó a estar previsto, pero por fortuna ese es un debate superado.

La actualización de los compromisos de la Alianza por las Infraestructuras se hace a la luz de esa evolución. Ahora estamos obligados a fijarnos nuevos horizontes. Sabemos que el debate de las jamás se cerrará porque siempre surgirán otras necesidades, pero ahora hemos de fijar ya las próximas metas.

Debemos hacerlo de forma compartida, con la cohesión que proporcionan el diálogo y el entendimiento, y con la fuerza reivindicativa que esos mismos valores imprimen al documento que hoy, 7 años después de su redacción inicial en 2017, amplía el consenso con el que surgió y recoge el respaldo unánime del Gobierno de Asturias, los



partidos políticos con representación parlamentaria, la patronal, los sindicatos y el tejido asociativo.

Comprendan que ahora no enumere todos los objetivos. Selecciono sólo alguno de los más relevantes, todos ellos relacionados entre sí:

- Convertir Asturias en polo logístico del cantábrico

Otra ambición que empieza a estar cercana, una vez que ya hemos iniciado la comercialización de las primeras parcelas de la Zalia. Con este propósito vamos a empeñarnos en:

- El desarrollo de Interzalia
- La mejora de las conexiones viarias con los puertos de El Musel y de Avilés.
- La recuperación de la autopista del mar

- Potenciar el Corredor Atlántico

Hace pocas semanas, el comisionado expuso sus previsiones para Asturias, con una inversión estimada de 2.000 millones hasta 2030. Con la voluntad de mejorar esta planificación, reclamamos:

- La adecuación de toda la infraestructura ferroviaria del eje La Pola-Oviedo/Uviéu-Gijón/Xixón-Puertos de El Musel y Avilés a la futura migración al ancho estándar o triple hilo.
- Abordar los nudos de Villabona y Poago para el óptimo desarrollo de la red de cercanías, mercancías y alta velocidad
- El desarrollo de los nodos urbanos en torno a las integraciones ferroviarias de Gijón y Avilés y la remodelación de la estación de Oviedo.

El empeño de las diferentes administraciones para la inclusión del ramal noroeste que atraviesa Asturias dentro de la red prioritaria ha permitido que la planificación para la modernización de las infraestructuras llegue también a Asturias y nos sitúe como región logística estratégica en la red de comunicaciones del Arco Atlántico.

Mañana mismo arrancará aquí, en Oviedo/Uviéu, la III Conferencia de las Cámaras del Arco Atlántico, una cumbre de gran importancia para favorecer la cooperación y continuar reforzando la construcción de una macrorregión en el marco de la Unión Europea. Quiero aprovechar para



reivindicar el papel del Principado como eslabón estratégico para desarrollar las iniciativas que persigue esta iniciativa comunitaria.

- Desarrollar la movilidad sostenible
 - Culminar el plan de cercanías, poniendo el foco en que las mejoras en las infraestructuras se vayan percibiendo, de manera progresiva, en avances en los servicios de tren que utiliza la ciudadanía en sus desplazamientos cotidianos.
 - Integración de Renfe en el consejo de administración del CTA, para favorecer la coordinación, y centralización en CONECTA de la gratuidad de las cercanías ferroviarias recogidas en los acuerdos de La Castellana, al menos, hasta 2026.
- Finalizar las integraciones ferroviarias de Gijón y Langreo e iniciar la prevista en Avilés

Antes anuncié que estaba dispuesto a meterme en la boca del lobo. Pues bien, es evidente que éste es uno de los objetivos que más retraso acumula.

- Suprimir el peaje del Huerna. Ese es el horizonte

Mientras, vamos a trabajar en la mejora de las bonificaciones y apurar las posibilidades legales que resulten de las decisiones de la UE

- Mejorar la vertebración territorial con la prolongación de la autovía del Suroccidente y la reclamación de la vía entre La Espina y Ponferrada

Urge terminar la autovía A-63 hasta La Espina, tras demasiados años de retrasos y problemas en la ejecución de las obras. También es perentorio avanzar en una propuesta en red nacional que permita conectar Tineo y Cangas del Narcea con la vecina provincia de León a través de Valdeprado.

Son objetivos muy ambiciosos, por supuesto, como corresponde a la nueva etapa de las comunicaciones que estamos viviendo. El complejo de aislamiento ha quedado atrás. Tampoco podemos refugiarnos en el razonamiento de que la carencia de infraestructuras dificulta el avance económico.

Ahora toca otro debate. Cómo aprovechar al máximo las comunicaciones para obtener el mayor rendimiento económico, para seguir liderando la



movilidad sostenible en España y para contribuir a la vertebración territorial, incluida la fijación de población en las zonas rurales.

Esos son los retos que nos corresponde afrontar juntos, unidos en la Alianza de las Infraestructuras que Asturias necesita.