



Miércoles, 12 de junio de 2024

El Principado valora positivamente la hoja de ruta del Gobierno de España para el Corredor Atlántico: 2.800 millones de inversión hasta 2030

- **El Ministerio de Transportes presenta en Oviedo/Uviéu el Plan Director del Corredor Atlántico en la comunidad**
- **El consejero Alejandro Calvo destaca que el documento recoge la mayoría de las propuestas planteadas por el Ejecutivo asturiano y los compromisos alcanzados con las regiones del noroeste**

El consejero de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios, Alejandro Calvo, ha valorado positivamente la hoja de ruta del Gobierno de España para el Corredor Atlántico que contempla una inversión de 2.800 millones en Asturias hasta 2030. Calvo ha destacado el avance que supone disponer ya de un cronograma, actuaciones y presupuesto.

El titular de Fomento ha subrayado que el Plan Director del Corredor Atlántico, presentado en Oviedo/Uviéu, supone avanzar en un recorrido conjunto de colaboración con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Calvo ha señalado que recoge el posicionamiento y la práctica totalidad de las peticiones de las comunidades del noroeste y, más concretamente, las planteadas desde Asturias.

El consejero ha manifestado que es fundamental, tras la apertura de la variante de Pajares y para seguir avanzando en su capacidad mixta, que las ventajas que están llegando a los pasajeros también lo hagan a las empresas e infraestructuras para aprovechar todo el potencial de los puertos y de la Zalia. Además, beneficiarán prioritariamente a quienes usan el transporte público a diario al incluir mejoras en la red de cercanías, la reforma de la estación de Oviedo/Uviéu, la integración ferroviaria de Avilés o la construcción de una nueva estación intermodal en Gijón/Xixón, de la que ya se está ultimando la redacción del proyecto básico.

Los 2.800 millones previstos para Asturias permitirán incrementar el uso del transporte ferroviario de mercancías y viajeros en una



infraestructura que resulta estratégica. Del total, más del 80% se destina a infraestructuras ferroviarias, con una inversión de 2.242 millones. Otros 131 millones se destinarán hasta 2030 a los puertos asturianos, con 62 millones para el puerto de Gijón/Xixón y 69,1 para el de Avilés.

En cuanto a las infraestructuras viarias, se realizarán actuaciones por valor de 420 millones, principalmente en la autovía del Cantábrico (A-8), la autovía Oviedo-Villaviciosa (A-64), a Ruta de la Plata (A-66 y AP-66) y adicionalmente, se abordarán los accesos rodados a los puertos de Gijón/Xixón y Avilés. Por último, en el aeropuerto se invertirán 7 millones.

En la presentación del Plan Director del Corredor Atlántico en Asturias han intervenido, además del consejero de Fomento, la secretaria general de Transporte Terrestre, Marta Serrano, y el Comisionado para el Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, quien ha detallado las inversiones previstas. Al acto también asistieron la consejera de Transición Ecológica, Industria y Desarrollo Económico, Nieves Roqueñí, y otros cargos del Ejecutivo, la delegada del Gobierno, Delia Losa, y representantes de los agentes sociales, cámaras de comercio y empresas.