



RESTAURACIÓN FLUVIAL DEL ARROYO DE LA RÍA EN CARREÑA (CABRALES)

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU

El arroyo de La Ría, tributario del río Casaño en Carreña, capital del concejo de Cabrales, presenta un cauce colmatado por grandes bloques de piedra procedentes de desprendimientos de taludes superiores y por numerosos restos de hormigón armado procedentes de una antigua solera ejecutada sobre el arroyo en los años ochenta, hoy totalmente levantada.



Las márgenes están flanqueadas por sendos colectores, envueltos en toda su longitud con una sección rectangular de hormigón de protección y cuya integridad queda en entredicho en numerosos tramos, consecuencia de la acusada erosión sufrida en su base de apoyo, presentando pérdidas puntuales con vertido al cauce que fomentan a su vez la vegetación aloctona. Estos colectores presentan fugas, que contaminan el cauce y los acuíferos por donde se sume el río.



Todo ello, además de la degradación ambiental que supone y del potencial riesgo acumulado, limita la capacidad hidráulica del cauce, repercutiendo a su vez en la integridad y estabilidad de sus infraestructuras y márgenes.



La actuación de RESTAURACIÓN FLUVIAL DEL ARROYO DE LA RÍA tiene por objeto principal mejorar la capacidad de desagüe del arroyo, eliminando los bloques y restos de hormigón que impiden la normal evacuación de las avenidas, de manera que se reduzca la erosión de sus márgenes y se garantice a su vez una mayor estabilidad de las mismas y de las infraestructuras asociadas; todo ello ligado a la mejora ambiental de la masa de agua, de manera que se devuelva al cauce una estética acorde a su ubicación, el entorno de los Picos de Europa.

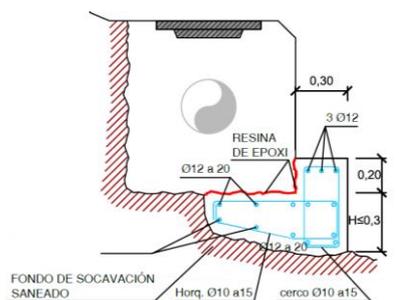


Para ello, se actuará restaurando ambientalmente ambas márgenes en un tramo de unos 600 metros de longitud de cauce, desde el final de la zona urbana de Carreña hasta el puente antiguo medieval, dado que desde dicho puente hasta su desembocadura en el río Casaño se lleva a cabo actualmente la restauración del lecho y el chapado de piedra de los colectores, en el marco de las obras de saneamiento de la aglomeración de Carreña de Cabrales que ejecuta también la Consejería de Transición Ecológica.



Las obras proyectadas consisten en:

- La limpieza y desbroce del cauce y de sus márgenes, **acondicionamiento del lecho** y retirada de los restos de hierro y hormigón que actualmente desfiguran el cauce y limitan su capacidad de desagüe.
- El **saneamiento** completo del **cimiento bajo los colectores** . Se llevará a cabo la ejecución de un zuncho corrido de hormigón armado bajo los mismos hasta un fondo competente.



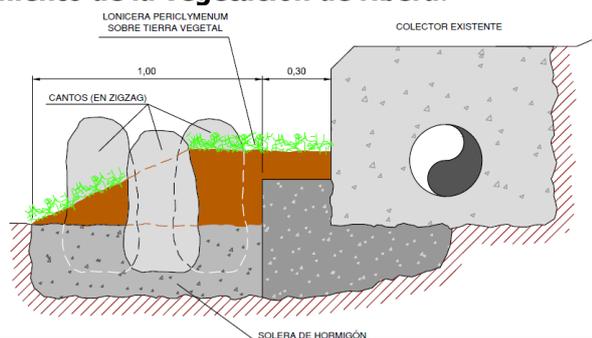
- **Reparación** interna de los tramos de **colector** donde se han detectado fugas e incorporación al colector de aquellas **bajantes y acometidas** externas existentes en la actualidad que contaminan el cauce. Además, se realizará el **chapado** del tramo final de los **colectores** para dar un aspecto homogéneo e integrador del conjunto de la actuación en el entorno del puente medieval.



- Para garantizar la **estabilidad del cauce** frente a la erosión por avenidas y asegurar la estabilidad del fondo, se ejecutarán **nervios transversales de** escollera hormigonada. Los fondos más socavados se consolidarán con escollos hormigonados procedentes del propio cauce.
- Bajo los dos **puentes** carreteros **existentes** , el descalce de los cimientos de los colectores adosados directamente por delante de los estribos y la acusada socavación del fondo se abordan mediante una losa hormigonada entre nervios transversales, que abarca a su vez la modificación del perfil de los colectores para facilitar un perfil longitudinal estable, y una pequeña mejora conjunta de la sección hidráulica disponible, de la estabilidad del fondo y del cimiento de los colectores.
- Incorporación del **desagüe de la riega de las Matas** mediante una rejilla adicional aguas abajo del puente Bau, por donde vierte aparatosamente en avenidas.

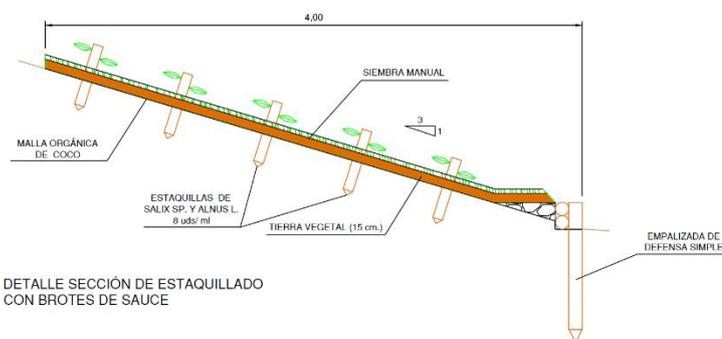


- Además, se llevan a cabo una serie de **medidas piloto de mejora estética y ambiental**:
 - Aguas arriba del puente de la Molina se proyecta por su margen derecha la creación de una **solera hormigonada con cantos del cauce incrustados y tierra vegetal**, que favorecerá el **crecimiento de la vegetación de ribera**.



DETALLE SECCIÓN DE SOLERA DE HORMIGÓN CON CANTO DEL CAUCE INCRUSTADO EN SOLERA DE HORMIGÓN CON TIERRA VEGETAL

- Por la margen izquierda, aguas arriba del puente de la Molina, se plantea un **tratamiento de bioingeniería** mediante estaquillados de sauce, malla de coco e hidrosiembra, para garantizar una completa y correcta **recuperación de esta margen de acceso a las obras**.



- Sobre los zunchos de hormigón de los colectores se plantea testimonialmente, en los primeros metros vistos de uno de los puentes, unas **jardineras de fibra de vidrio con plantación de hiedras**, cuyo resultado y durabilidad permitirá una valoración a mayores en un futuro.

