



Jueves, 5 de octubre de 2023

Fomento licita por 500.000 euros los trabajos para instalar y reponer barreras de seguridad en una docena de carreteras del suroccidente

- **La actuación, con un plazo de ejecución de 2 meses, también incluye la colocación de sistemas específicos de protección para motoristas**

La Consejería de Fomento, Cooperación Local y Prevención de Incendios ha licitado el proyecto para instalar nuevas barreras de seguridad y renovar tramos que sufren desperfectos en una docena de carreteras del suroccidente asturiano. La actuación ha sido licitada por un precio máximo de 499.998 euros, IVA incluido, y cuenta con un plazo de ejecución de dos meses. Las empresas interesadas podrán presentar ofertas hasta el próximo 20 de octubre.

El proyecto incluye, además, la colocación de nuevos abatimientos en barreras de seguridad y de sistemas de protección específicos para motoristas. Los trabajos se desarrollarán en un total de doce carreteras de toda la red del suroccidente, ocho de ellas de titularidad autonómica y otras cuatro de ámbito local. En todas ellas se han ejecutado previamente obras para mejorar el firme, con el objetivo de lograr una mayor seguridad y comodidad en la rodadura. Las vías que serán objeto de actuación son las siguientes:

- AS-15 Cornellana/Corniana – Puerto de Zarréu
- AS-212 San Antolín - Degaña
- AS-213 Cangas del Narcea – Puerto de Leitariegos
- AS-217 Tinéu – Pola de Allande
- AS-219 Lluarca/Lluarca – Pola de Allande
- AS-29 San Antolín – La Riela
- AS-34 Berducedo – Pozo de las Mujeres Muertas
- AS-364 La Reigada – Puente Polea (por Bustantigo)
- ALL-3 Linares a la carretera Tinéu – Pola de Allande
- CN-2 Cangas del Narcea – Vil.lalái
- CN-4 Las Mestas - Xinestosu
- CN-5 Carretera de Ounón

La actuación de mejora de los sistemas de contención y seguridad se enmarca dentro del programa plurianual de inversiones en infraestructuras viarias del suroccidente, que supone una inversión global





que supera los 80 millones que permitirán adecuar 30 viales de la red autonómica, comarcal y local que suman más de 500 kilómetros de longitud. Las intervenciones previstas suponen mejorar las prestaciones y la seguridad en los desplazamientos a través de los principales corredores, así como la movilidad dentro de los municipios de esta comarca.