



Lunes, 27 de marzo de 2023

El Principado avanza en las obras del corredor del Navia con la ejecución del tramo entre El Espín y Boal/Bual

- **Comienza el levantamiento topográfico del proyecto técnico del tramo Boal/Bual- Xio**

La Consejería de Medio Rural y Cohesión Territorial comenzará en las próximas semanas las obras de mejora del primer tramo del corredor del Navia (AS-12), en las que se invertirán casi 600.000 euros y que ejecutará la empresa Ingeniería de Construcción y Obra Civil de Asturias. El Principado avanza en la mejora del corredor del Navia con la reparación de este tramo, que suma 25 kilómetros y une El Espín, en Coaña, con Boal/Bual, y cuenta con financiación del Fondo Europeo Agrario de Desarrollo Rural (Feader).

La obra, con un plazo de ejecución de cuatro meses, consistirá en la mejora del firme y el drenaje, y la renovación de la señalización, tanto vertical como horizontal, en el primer tramo ascendente de la AS-12, desde su entronque con la N-634 hasta la capital de Boal. Los trabajos se ejecutarán en diferentes puntos que suman, en total, 5,7 kilómetros.

La mejora permitirá adecuar cinco travesías urbanas a lo largo de estos primeros 25 kilómetros del corredor: Cuaña, Villacondide, Savariz-Trelles, Serandías y la travesía urbana de la capital boalesa. De esta forma se actúa sobre los puntos que soportan una mayor densidad de tráfico a la vez que se aumenta la seguridad vial para vehículos y peatones.

Esta obra se enmarca dentro del plan de mejora del corredor del Navia, cuya principal actuación será la rehabilitación de los 43 kilómetros que unen Boal/Bual y Grandas de Salime, a través de Illano y Pesoz. La opción más ventajosa del estudio de alternativas realizado por la consejería, tanto desde un punto de vista medioambiental como constructivo, reducirá en casi 5 kilómetros el actual trazado y ahorrará 33 minutos en el tiempo de viaje entre Boal/Bual y Grandas de Salime.

Tramos Boal/Bual- Doiras y Doiras- Xio

Además, los trabajos para los tramos Boal/Bual- Doiras y Doiras-Xio avanzan con la elaboración del proyecto técnico del tramo, subdividido en dos segmentos, que une Boal/Bual y Xio, en el que ya han comenzado los levantamientos topográficos. El Gobierno de Asturias



adjudicó estos trabajos, que permitirán acondicionar 13,5 kilómetros de la AS-12, por casi 350.000 euros.

De los más de 13 kilómetros que se renovarán, 6,9 corresponden al tramo entre Boal/Bual y Doiras y los 6,6 restantes, al segmento que une Doiras con Xio. Además de la mejora integral de la calzada, la obra incluye la construcción de tres viaductos: uno de 90 metros entre las localidades de Peiróis y Muñón, en el primer tramo, y otros dos en el segundo. El mayor, de 249 metros, se construirá para salvar el embalse de Doiras, y el otro, de 111 metros, se ubicará entre Zadamoño y Xio.

La licitación de los trabajos, que se llevará a cabo en cuanto concluya la redacción de los proyectos, contará con un presupuesto de 37,5 millones: 18,7 para Boal/Bual-Doiras y 18,8 para Doiras-Xio. El coste medio por kilómetro asciende, por tanto, a 2.771.716 euros.

Además, el Principado está completando distintas actuaciones de mejora de la seguridad y de la señalización vertical y horizontal en el eje del Navia, como las realizadas recientemente en el entorno de Doiras.