



Jueves, 29 de diciembre de 2022

El Principado pone en marcha un proyecto piloto para impulsar la movilidad eléctrica en el sector turístico

- Faen promueve junto con Otea y Aedive la instalación de puntos de recarga de vehículos en 20 establecimientos hoteleros para usuarios particulares y servicios compartidos
- Estas infraestructuras dispondrán de tecnología *contactless* para el pago con tarjeta o dispositivo móvil
- El consejero de Industria destaca que el acuerdo contribuye a impulsar los objetivos de descarbonización

El Principado, a través de la Fundación Asturiana de la Energía (Faen), Otea (Hostelería y Turismo de Asturias) y la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (Aedive) han firmado hoy un proyecto piloto para la promoción de la movilidad eléctrica en el sector turístico.

Esta iniciativa figura entre las actividades de la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica en Asturias, impulsada por la Dirección General de Energía, Minería y Reactivación con la coordinación técnica de Faen y la participación de Aedive. Además, se alinea con los objetivos de la Estrategia de Transición Energética Justa de Asturias.

Las tres entidades han suscrito un acuerdo de colaboración en virtud del cual se instalarán 20 puntos de recarga de acceso público en otros tantos establecimientos hoteleros, que podrán ser utilizados por particulares y empresas de servicios de movilidad compartida. Además de contribuir al impulso del vehículo eléctrico, permitirán obtener datos reales de funcionamiento que serán analizados por Faen para el desarrollo de proyectos futuros.

Mediante este convenio, se avanzará en los objetivos de descarbonización de la economía, en concreto, en el sector turístico, al tiempo que se favorecen iniciativas sostenibles en este ámbito económico.

Para desarrollar este proyecto piloto, Faen aportará 45.000 euros destinados a la instalación de los puntos de recarga de acceso público, los sistemas de monitorización para obtener información detallada del uso de las infraestructuras y la generación de actividades de concienciación y





demostración que acerquen esta tecnología a posibles usuarios, tanto particulares como empresas.

El convenio ha sido firmado por el consejero de Industria, Empleo y Promoción Económica, Enrique Fernández, en calidad de presidente del patronato de Faen. Por parte de Otea y Aedive han participado sus presidentes, José Luis Álvarez Almeida y Adriano Mones, respectivamente.

Fernández ha valorado esta iniciativa como ejemplo de la colaboración público-privada en el marco de la mesa para el fomento de la movilidad eléctrica. También ha subrayado el compromiso que el Gobierno de Asturias mantiene con la descarbonización, como oportunidad de generación de actividad económica y empleo. “Se trata de un proyecto enmarcado en la Estrategia Regional de Transición Energética Justa que supone no solamente una apuesta por un turismo más sostenible medioambientalmente, sino también el fortalecimiento y consolidación de una cadena de valor industrial y de servicios asociada a la movilidad eléctrica”, ha explicado.

Despliegue de la tecnología

Según datos de las asociaciones Anfac y Faconauto, serán precisos unos 340.000 puntos de recarga de acceso público en España en 2030 para dar servicio al objetivo de 5 millones de vehículos eléctricos que se ha fijado a nivel nacional.

Aedive plantea que un buen ritmo para el despliegue de la infraestructura sería lograr 23.000 el próximo año (cifra que prácticamente se alcanzará), 70.000 en 2025 y 255.000 en 2030, con una mayor importancia de las ubicaciones y tipología de los mismos, más que de la cantidad.

En cuanto a vehículos, en España las matriculaciones de turismos 100% eléctricos acumulan este año un incremento del 39,8%, con 24.387 unidades, según datos de Aedive y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos. Esta categoría en particular, los automóviles eléctricos puros tipo turismo, ronda el 5% de cuota de ventas.

En Asturias, el objetivo de puntos de recarga según Aedive y Faen sería disponer de unos 500 de acceso público en 2023, 3.200 en 2025 y 5.600 en 2030. Respecto a vehículos, en 2030 el objetivo sería contar con 110.000 eléctricos (puros e híbridos enchufables).

Los últimos datos públicos disponibles, correspondientes a 2021, indican que la comunidad disponía de 224 puntos de recarga de acceso público, 1.542 turismos y 163 motocicletas con etiqueta ambiental cero. En este



sentido, Asturias es una de las comunidades con mayor desarrollo del vehículo eléctrico.

Ayudas públicas

En las dos primeras ediciones del Programa Moves de ayuda a la compra de vehículos ecológicos nuevos, que contaron con 3 millones de presupuesto, se concedieron fondos para 75 automóviles híbridos enchufables, 156 eléctricos y furgonetas, 30 camiones de gas natural licuado, 19 motociclistas, 9 instalaciones de préstamo de bicicletas y 176 puntos de recarga, ocho de ellos rápidos.

En el marco del Moves III, abierto desde hace un año y aún en vigor hasta finales de 2023, se convocaron inicialmente 8 millones en subvenciones. En estos momentos ya hay solicitados 1.016 vehículos, el equivalente al 70% de los fondos disponibles (unos 3,6 millones), y solicitudes para la instalación de 749 puntos de recarga, tres veces por encima del presupuesto de la línea.

Por ello, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (Idae) ha ampliado en otros 10,5 millones los fondos asignados a Asturias, de modo que el Moves III dispone ya de 18,5 millones.