



Martes, 29 de noviembre de 2022

El Principado, Galicia y Castilla y León refuerzan su acción conjunta para impulsar las infraestructuras del corredor atlántico

- Las tres comunidades trasladarán al Gobierno de España y a la Unión Europea el trabajo desarrollado

El consejero de Medio Rural y Cohesión Territorial, Alejandro Calvo, y las consejeras de Infraestructuras y Movilidad de Galicia, Ethel Vázquez, y de Movilidad y Transformación Digital de Castilla y León, María González, han mantenido hoy un encuentro telemático para tratar sobre el corredor atlántico. Las tres comunidades han manifestado la voluntad del noroeste de intensificar el trabajo para el desarrollo de esta infraestructura.

Durante la reunión, se han revisado los documentos comunes que se han estado elaborando y que recogen las actuaciones necesarias para el desarrollo del corredor en los tres territorios. En el caso de Asturias, se trata de medidas precisas recogidas en la Alianza por las Infraestructuras. En este sentido, el Principado, Galicia y Castilla y León celebrarán próximamente un encuentro en el que se pondrán en común las respectivas estrategias de las infraestructuras logísticas.

El objetivo es unificar la labor que se ha desarrollado de forma separada pero coordinada, en cuanto a objetivos y parámetros, para trasladarla al Gobierno de España y a la Unión Europea, con el fin de que se pueda avanzar y actualizar el Plan Director del Corredor Atlántico.

Alejandro Calvo ha valorado que, por primera vez, el corredor atlántico cuente con financiación suficiente y comparable a la de otras zonas de España en 2023. A juicio del consejero, este hecho supone un avance efectivo.

El trabajo conjunto entre las tres comunidades busca incrementar la eficiencia de la logística, mejorar la competitividad industrial y fomentar una movilidad más sostenible, algo que requiere de una red de transporte de mercancías de calidad. El corredor atlántico debe traducirse para el noroeste en una mayor intermodalidad, un aumento de la capacidad de la red y una mejora a corto plazo del transporte de mercancías por ferrocarril.

