



Martes, 15 de noviembre de 2022

## El Principado inicia las obras de urbanización de los espacios liberados por el soterramiento de las vías de ancho métrico en Langreo

- **La actuación, complementaria a las obras que el Adif ejecuta para desmontar la línea ferroviaria en superficie Gijón-Laviana, permitirá integrar en la ciudad dos kilómetros lineales de terrenos**

La Consejería de Medio Rural y Cohesión Territorial ha iniciado hoy las obras de urbanización de los terrenos liberados por el soterramiento de las vías de tren de ancho métrico en Langreo y la mejora de los accesos al polígono de Valnalón. Los trabajos, adjudicados por 6,7 millones a la unión temporal de empresas (UTE) Vías-Alvargonzález, tienen un plazo de ejecución de 15 meses.

La actuación comprende todas las medidas necesarias para urbanizar los espacios liberados por el soterramiento de las vías de Feve a su paso por Langreo. Con esta intervención, que abarca dos kilómetros lineales de terreno, se pretende generar un gran bulevar central con un paseo peatonal rematado con zonas verdes, carriles bici y distintos elementos de mobiliario urbano, a la vez que se mejora la integración de esta zona con la trama urbana ya consolidada, en cuyos límites se ampliarán aceras y se incrementará la accesibilidad.

Además, se ordenará el tráfico urbano en el entorno y se habilitarán varias zonas de aparcamiento en superficie para favorecer la permeabilidad entre las diferentes áreas de la ciudad, algo que hasta ahora no era posible por la barrera ferroviaria.

Las labores, que se desarrollan en coordinación con el Ayuntamiento de Langreo, incluirán también trabajos de jardinería, así como la dotación de nueva iluminación y zonas de ocio susceptibles de albergar juegos infantiles o áreas de gerontogimnasia.

Igualmente, se acondicionará el vial de acceso al polígono de Valnalón, que cuenta con una longitud aproximada de 600 metros y se convertirá en el acceso principal a esta zona industrial. De este modo, se logrará descongestionar la entrada actual, que soporta un elevado tráfico. El vial existente es demasiado estrecho y no permite el cruce de dos vehículos en sentidos opuestos, por lo que se ha proyectado una sección con dos carriles de ancho variable, de entre 3,15 y 3,50 metros cada uno.



Uno de los principales retos técnicos de esta urbanización es ejecutar las obras de manera paralela a los trabajos de Adif para el desmontaje de la vía en superficie y la puesta en servicio del trazado soterrado. Con el fin de facilitar la coordinación, el Principado ha comenzado las actuaciones por el acondicionamiento del vial de acceso a Valnalón.

El Adif tiene adjudicados los ocho contratos en los que se han dividido los trabajos para culminar las obras del soterramiento, que superan los 35 millones, a los que hay que sumar el coste de la renovación integral de la vía de la línea Gijón–Laviana.

Esta actuación se enmarca en los proyectos compensatorios del Marco de Actuación para la Minería del Carbón y las Comarcas Mineras, que cuenta con cofinanciación del Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del Instituto para la Transición Justa.