NOTA DE PRENSA

Martes, 8 de noviembre de 2022

El Principado inicia las obras de mejora del corredor del Narcea con la adecuación del tramo entre L.larón y Fonduveigas

- **Los trabajos se centran en la rehabilitación del firme y la mejora de cuatro travesías y 14 zonas puntuales**

- **El Gobierno de Asturias destina casi 1,5 millones a la renovación de 19 kilómetros de la AS-15**

La Consejería de Medio Rural y Cohesión Territorial ha iniciado las obras de mejora del corredor del Narcea (AS-15), con la adecuación del primero de los tres tramos sobre los que se va a actuar y que une L.larón, en Cangas del Narcea, con Fonduveigas, en Degaña. Los trabajos se centran en la adecuación del firme mediante la aplicación de una nueva capa de rodadura y la rehabilitación de hundimientos en los 5,2 kilómetros de trazado que separan ambas localidades.

El Principado pone así en marcha los trabajos de adecuación de esta carretera autonómica que une Cornellana/Corniana con el puerto de Zarréu, adjudicadas hace quince días a la empresa Alvargonzález Contratas S.A. por 1.465.530 euros.

Los trabajos, cofinanciados por el Fondo Europeo Agrario de Desarrollo Rural (Feader), tienen un plazo de ejecución de siete meses y permitirán renovar 19 kilómetros repartidos en tres tramos, cuatro travesías y 14 zonas puntuales de actuación. Este proyecto se enmarca en el programa plurianual de inversiones en infraestructuras viarias del suroccidente y permitirá dotar de mayor seguridad a los usuarios de la AS-15.

Una vez completadas las obras entre L.larón y Fonduveigas, las labores continuarán con la adecuación de los 6,5 kilómetros que separan Soutu de los Infantes, en Salas, y el límite entre este concejo y el de Tineo; y de un tercer tramo de 4,7 kilómetros ubicado entre las localidades de Chanu y La Riela, en Cangas del Narcea.

También se mejorará el firme en las travesías de Cibuyu, Agüera, La Venta y El Pueblu, cuatro actuaciones que suman un total de 2,7 kilómetros. La obra se completará con la aplicación de una nueva capa de rodadura de cinco centímetros de grosor en 14 zonas ubicadas entre los puntos kilométricos 4 y 26 de la AS-15.

Obras de conservación y mantenimiento

La Consejería de Medio Rural y Cohesión Territorial tiene en marcha adicionalmente otras actuaciones de menor envergadura, orientadas a la conservación y mantenimiento del corredor del Narcea. Así, se realizarán varias mejoras en el túnel de Rañadoiro que implican la renovación de la cubierta y la actualización del sistema de postes de emergencia y de la megafonía. Además, se repintarán las intersecciones entre Corniana/Cornellana y Soutu de los Infantes y se retirarán árboles que pueden comprometer la seguridad vial.

Esta primera fase de mejoras en la AS-15 se irá completando en los próximos años, tal y como recoge el programa plurianual de inversiones en infraestructuras del suroccidente, que prevé otras tres actuaciones para esta vía hasta 2025: la mejora de los tramos Túnel de Calabazos-Casares, Cangas del Narcea-La Venta y La Venta-Rengos, con una longitud conjunta de casi 27 kilómetros y un gasto superior a los 3,2 millones.

El programa de inversiones en vías del suroccidente prevé actuaciones de mejora en 30 carreteras de ámbito regional, comarcal y local. En total, se actuará sobre más de 500 kilómetros y se movilizarán 80 millones de inversión hasta 2027.