



Martes, 12 de julio de 2022

El Gobierno de Asturias impulsa la puesta en marcha de la Zalia con la aprobación del proyecto de ley que le permitirá asumir la mayoría accionarial de la sociedad

- **El objetivo del Principado es dotar a la entidad de solvencia financiera y permitir la entrada de Sepides para finalizar los trabajos pendientes e iniciar el proceso de comercialización**
- **El Ejecutivo aspira a que Asturias se convierta en un referente logístico de todo el Arco Atlántico europeo**

El Consejo de Gobierno ha aprobado hoy en una reunión extraordinaria el proyecto de ley por el que se autoriza la adquisición de una posición mayoritaria en la sociedad Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (Zalia).

Constituida en 2005, la Zalia es una entidad íntegramente pública que actualmente cuenta con participación mayoritaria de la Administración central a través de las autoridades portuarias. Su composición accionarial es la siguiente: 40%, Principado; 30%, Autoridad Portuaria de Gijón; 15%, Autoridad Portuaria de Avilés; 10%, Ayuntamiento de Gijón y 5%, Ayuntamiento de Avilés.

Una vez aprobado el proyecto normativo por el Consejo de Gobierno, se remitirá al Parlamento para su debate y aprobación en lectura única, dada la simplicidad del texto.

El visto bueno de la Junta General permitirá que el Principado se convierta en el accionista mayoritario mediante una ampliación de capital en la que se reequilibren y reconozcan los esfuerzos económicos de las partes y en la que también participarán el resto de socios de Zalia con préstamos vigentes.

Este paso facilitará también que la sociedad pública estatal Sepides materialice el compromiso adquirido con el Principado para colaborar en la finalización de las obras de urbanización y de construcción de una subestación eléctrica, ahora pendientes, y comenzar la comercialización de las parcelas.



El Principado pretende reforzar su participación mayoritaria en ZALIA con el objetivo de dotarla de solvencia financiera y culminar las obras previstas, así como las actuaciones orientadas a convertir esta área en una plataforma logística líder del noroeste, fortalecer el futuro de los puertos de Gijón y Avilés y posicionar Asturias como referente logístico en el Arco Atlántico.

La Zalia es un proyecto de máxima relevancia para el desarrollo de la logística y los puertos del Estado en el Principado. Además, la ZALIA cobrará aún más importancia y atractivo tras la próxima puesta en servicio de la variante de Pajares y la aplicación del plan de descarbonización de Arcelos.